



elpo.com.tr





ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД И ЛЮБОВЬ К СВОЕМУ ДЕЛУ



Мы работаем в сфере Компьютерных Систем и Коммуникационных Технологий в течение 25 лет по принципу «довольный клиент — довольны и мы», и прилагаем к этому все усилия.

Благодаря нашей молодой и активной команде, единой в своём профессиональном подходе и любви к общему делу, мы идём к цели стать лидирующей компанией в данном секторе, не только в Турции, но и по всему миру, расширяя границы сотрудничества. Наша компания имеет множество сертификатов в области IT-технологий. На протяжении многих лет мы разрабатываем продукты с учетом большого опыта и запаса знаний, предоставляем нашим партнёрам по решениям высококачественные и продвинутые технологические услуги.

Наша компания имеет сильный управленческий персонал - решительный, не отступающий от намеченного курса «Остаёмся с Вами сегодня, завтра и всегда», который приступил к созданию корпоративного плана решений для партнёров по решениям, сосредоточившись на разработке проектов. Наши главные цели: лидирующая позиция на рынке, довольство клиента, увеличение накопленного опыта, нравственные ценности и защита наших принципов от компрометирования.

Мы увеличили темп работы, чтобы осуществить наши планы на 2018, 2019 и 2020 года. Благодаря отделам «Разработка Программного Обеспечения» и «Ресурсы и Развитие» с каждым новым днём мы делаем успехи и совершенствуем наши навыки в новых областях и для новых идей. Мы стремимся расти вместе с нашими партнёрами по решениям, создавать проекты, которые обогатят нашу страну с такими модулями как Integrator, Business Process Model и Notation (BPMN), которые мы разделим с нашими партнёрами по решениям, чтобы предложить наилучшее обслуживание.





НАШИ ОТЛИЧИЯ

- Способность параметрически определять состояние продаж или заполнять при закрытой системе автоматизации.
- Управление различными брендами с одного типа устройства и того же порта.
(Eg Probe, Vedeer-Root и Start, Interface, Orpak и Teosis Interfaces)
- Совместимость с различными резервуарами.
- Возможность работать непринуждённо, будто компьютер автоматизации всегда с Вами, с помощью эксклюзивной сети и мобильных приложений.

НАШЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

- Отечественное Изготовление Всего Оборудования
- Надежное Программное Обеспечение
- Нулевая Стоимость Конверсий
- Блок Отслеживания Данных EPDK
- Бесплатное Программное Обеспечение Безопасности
- Онлайн Система Сервисного Отслеживания
- Отслеживание Запасов
- Резервуарное Отслеживание
- В отличие от зарубежного оборудования, все наши устройства могут быть переконструированы и произведены в любое время в случае необходимости или под требования заказчика. Также могут быть подобраны наиболее эффективные и быстрые решения.
- Беспристрастный центр обработки вызовов и регистратор неисправностей позволяет Вашей АЗС работать в режиме non-stop и с минимумом ошибок.
- Вам не нужно заменять всю систему измерения в резервуарах и зонды в случае их неисправности благодаря нашему программному обеспечению и конверсиям, которые совместимы со всеми марками и моделями оборудования в данном секторе. Впервые в Турции в нашей системе одновременно можно работать с различными типами резервуара.



СИСТЕМА НАСОСНОЙ АВТОМАТИЗАЦИИ

Система насосной автоматизации Elpo базируется на подключении к кассовому аппарату, насосу и интерфейсным блокам в один компьютер, ими можно управлять и отслеживать с помощью специального программного обеспечения для автоматизации. Данные о продажах от насоса передаются в систему, и там записываются. Затем они будут собраны в отчёт, подсчитаны и готовы к дальнейшей обработке. Эти данные, собранные компьютерами с АЗС, мгновенно переходят на серверы дистрибьюторов через веб-службы. Клиенты могут проверять и следить за подачей топлива с пользовательского экрана на АЗС. Владельцы автозаправочной станции могут осуществлять отслеживание и контроль через веб-интерфейс или мобильные устройства в любое время. Система насосной идентификации контролирует какой топливный насос каким заправщиком используется.



НАСОСНОЕ ОНЛАЙН ОТСЛЕЖИВАНИЕ

Информация о состоянии насоса (количество топлива, сумма оплаты, идентификационный номер транспортного средства, имя-фамилия заправщика) может быть мгновенно отслежена на экране во время продажи и на веб-интерфейсе.

ЗАВЕРШЕНИЕ ПРОДАЖИ

После совершения продажи и получения чека из кассового аппарата Вы сможете увидеть сообщение «насос закрыт» на экране и отследить количество топлива, сумму оплаты, идентификационный номер транспортного средства, имя-фамилию заправщика с помощью веб-интерфейса, мобильного устройства, интернет-платформы.

НАСТРОЙКА ЦЕНЫ НАСОСА

Вы можете менять цены на продукцию во всех насосах за один раз с компьютера автоматизации, мобильных устройств или веб-интерфейса в случае замены продукта. Нет необходимости закрывать смену перед корректировкой цены, это не влияет на какой-либо отчет о смене.



ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАПРАВКИ ТОПЛИВОМ ДРУГОГО ТИПА

Устройство чтения карт Tuva дает предупреждающий сигнал, если транспортное средство второй раз закупает топливо на той же АЗС, поэтому оно предотвращает подачу топлива другого типа.

КАРТА РАБОЧЕГО ПЕРСОНАЛА

Эта карта содержит информацию о заправщике и система не позволяет осуществить продажу без предварительного скана карты перед заправкой.

ДИСКОНТНАЯ И ЗОЛОТАЯ ЧЛЕНСКАЯ КАРТА

В случае применения специальных скидок для особых клиентов, установите процентную ставку базовой скидки на товар или сумму денежной скидки с центрального компьютера. Перед тем, как заправщик сканирует свою собственную карточку сотрудника, он / она сканирует карточку покупателя, следовательно насос определяет цену для покупателя с золотой картой, после сканируется карточка сотрудника и начинается заправка.

МОБИЛЬНАЯ СИСТЕМА ИДЕНТИФИКАЦИИ КЛИЕНТА

Эта система позволяет клиентам, у которых есть автопарк или транспортные средства компании определять количество топлива и производить оплату через мобильные устройства.

УСТАНОВКА ОГРАНИЧЕНИЙ ДЛЯ КЛИЕНТСКОЙ КАРТЫ

Компании владеющие автопарком могут контролировать свои закупки топлива также как и ограничивать их ежедневно, еженедельно и ежемесячно с помощью карт.

СИСТЕМА ИДЕНТИФИКАЦИИ КЛИЕНТА

После того, как распознанная карта владельца автомобиля сканируется на RFID - радиочастотная идентификация (данные транспортного средства могут быть введены по желанию), насос начинает осуществлять заправку, без выполнения этого условия он не запускается. Система способна сообщать о расходе топлива, количестве топлива, подаваемого из насоса и количестве топлива, которое насос передает от каждого насоса, подключенного к системе идентификации клиента, основываясь на данном автопарке, транспортном средстве, компании или водителе.

ОТСЛЕЖИВАНИЕ СМЕНЫ

После однократной установки значений в системе планирования и переключения смены, отслеживание смены осуществляется в веб-интерфейсе, мобильном устройстве или в интернет-платформе. Оно также позволяет измерять и получать отчет о насосе, заправочных пистолетах, заправщиках и количестве проданного топлива, основываясь на сумме денег и количестве литров. С автоматизацией насосов заправщики могут осуществлять заправку от всех насосов. В отчете о смене, Вы получите отчет о продажах топлива насосом и информацию о литрах, который связан с заправщиком. Цена и количество литров с учётом использования дисконтной карты должны быть указаны и выведены отдельно, это зависит от отчета о смене, который предоставляется заправщиком.

ГИБКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

Как уже понятно из названия это гибкость в отчётности о продажах, номерных знаках, заправщике, с помощью использования компьютера на АЗС, мобильного устройства или в интернет-платформе.



СИСТЕМА НАСОСНОЙ АВТОМАТИЗАЦИИ

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА

- Точечное Отслеживание
- Быстрая Продажа
- Отслеживание Номерного Знака
- Отслеживание Продаж в Кредит
- Анализ Продаж
- Быстрое и Простое Использование
- Настраиваемые Отчёты
- Отчёты Решение-Помощь
- Удобный Дизайн
- Пользовательская Настройка
- Совместимое Оборудование
- Настраиваемый Вывод Данных для Принтера
- Отчеты о Транзакциях
- Авторизация Пользователя в Соответствии с Транзакцией и Задачей
- Печать в разных форматах (Excel, Pdf, Txt, Xml, Image и т. д.)



КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА НАСОСНОЙ АВТОМАТИЗАЦИИ?

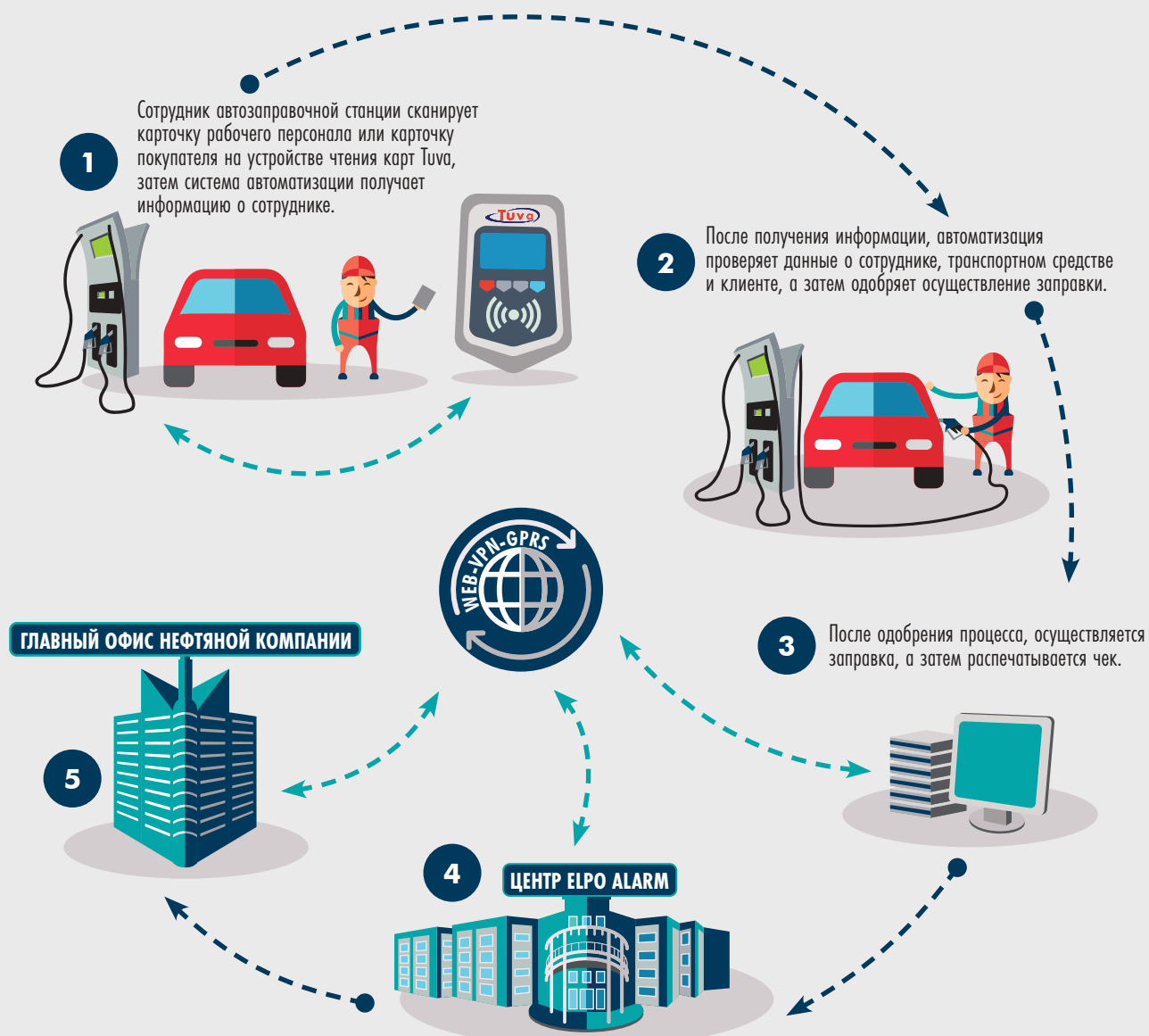
Сотрудник автозаправочной станции сканирует карточку рабочего персонала или карточку покупателя на устройстве чтения карт Tuva, затем система автоматизации получает информацию о сотруднике.



После получения информации, автоматизация проверяет данные о сотруднике, транспортном средстве и клиенте, а затем одобряет осуществление заправки.



После одобрения процесса, осуществляется заправка, а затем распечатывается чек.





СИСТЕМА РЕЗЕРВУАРНОЙ АВТОМАТИЗАЦИИ

Резервуарная Автоматизация ELPO - это программное обеспечение, совместимое с системой насосной автоматизации, подготовленное инженерами Elpo. Данные о топливе, воде и температуре в резервуаре измеряются с ежесекундной частотой, а топливо в резервуарах автоматически определяется электронными измерительными зондами, которые устанавливаются внутри резервуаров на АЗС. Резервуарная Автоматизация и уровень топлива в резервуаре могут контролироваться и отслеживаться мгновенно станцией в интернет-интерфейсе и на всех мобильных устройствах. Чтение значений уровней топлива в резервуаре сохраняется параметрически в виде заданных интервалов в базе данных. Все сохраненные данные могут быть мгновенно переданы на предполагаемый сервер, отчет получен в любое время. На необходимом уровне может быть получено уведомление или автоматически вносятся дополнения в регламент с помощью резервуарной автоматизации. Отслеживание запасов может находиться под контролем с записью всех необходимых деталей мгновенного заполнения (топливо в резервуаре). Далее приходит предупреждение или сигнал тревоги о минимальном, максимальном и критическом уровне запасов и состоянии утечки, следовательно принимаются меры предосторожности для этих предполагаемых ситуаций.

ЗАПОЛНЕНИЕ РЕЗЕРВУАРА; Процесс работы наполнителей, установленных в резервуаре, записывается со всеми данными в электронной среде. Эти записи хранятся в базе данных, и они доступны для просмотра в любое время.

СИГНАЛ ТРЕВОГИ РЕЗЕРВУАРА; Об изменениях в резервуаре, таких как высокая температура, низкая температура, высокий уровень воды, низкий уровень воды, утечка и т. д., пользователю приходит предупреждающее уведомление.

ПРОВЕРКА УТЕЧКИ; В случае уменьшения количества топлива в резервуаре без перекачки или утечки устанавливается причина сбоя оборудования, а затем пользователю и в центр оповещения отправляется предупреждение.

ОСНОВНОЙ КОНТРОЛЬ; Мгновенное изменение данных всех резервуаров на АЗС можно отслеживать и контролировать с центрального места или онлайн через мобильные устройства.

КАЛИБРОВКА РЕЗЕРВУАРА; Это процесс, показывающий количество топлива в резервуаре (литр и плотность в килограммах) при реальных значениях. Данные отображаются в 3D-лазерной калибровке, калибровочный насос, история динамики резервуара сравниваются друг с другом или используется текущая калибровочная диаграмма. Следовательно, указанные уровни тревоги работают эффективно. Кроме этого, количество продаж, производимых насосом, сравнивается с количеством топлива, израсходованного из резервуара, затем проверяется, насколько они равны.

КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА РЕЗЕРВУАРНОЙ АВТОМАТИЗАЦИИ?

- Каждую секунду система автоматизации запрашивает электронные сенсоры о состоянии уровня.
- Электронные сенсоры в резервуарах мгновенно посылают все данные об уровне топлива (в мм), информацию об уровне воды (в мм), информацию о температуре (в градусах Цельсия) в компьютер автоматизации, в веб программу и на все мобильные устройства.
- Информация, считываемая с электронных сенсоров или устройства измерения в резервуарах, рассчитывается в соответствии с калибровочной диаграммой, затем выводится отображение количества топлива в резервуаре (в литрах и плотности в кг), уровня воды, количества тепла.
- Через определенные промежутки времени данные записываются в компьютере автоматизации и отправляются на главный сервер.
- Данные о минимальном, максимальном, критическом уровнях запасов, ситуации утечки отправляются в центр оповещения, главный офис и управляющему АЗС.



РЕЗЕРВУАРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ELPO

- Подземные Резервуары
- Надземные Резервуары
- Резервуары Специального Назначения
- Мобильные Резервуары
- Контейнерные Резервуары
- Автомобильные Топливные Баки

РЕЗЕРВУАРНАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

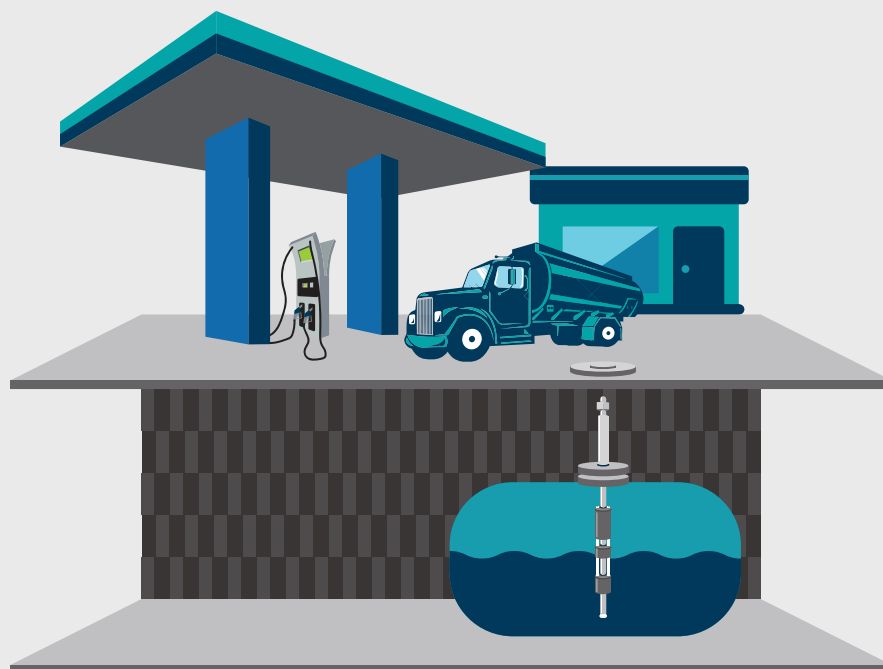
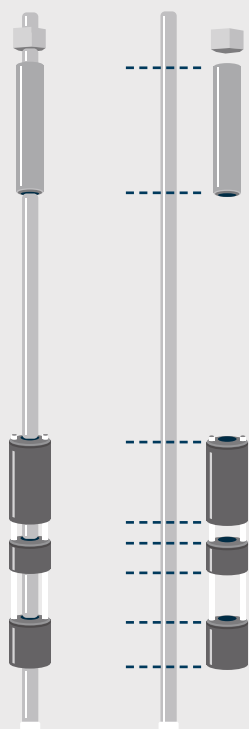
- Управление Топливными Запасами
- Автоматический Процесс Калибровки
- Моментальное Информирование об Уровне в Резервуаре
- Предупреждение о Переполнении и Утечке
- Предоставление Безлимитного Обслуживания с Понятным Визуальным Дизайном



СИСТЕМА РЕЗЕРВУАРНОЙ АВТОМАТИЗАЦИИ

КАК РАБОТАЮТ ЗОНДЫ?

Электронные сенсоры в резервуарах мгновенно посылают все данные об уровне топлива (в мм), информацию об уровне воды (в мм), информацию о температуре (в градусах Цельсия) в компьютер автоматизации, в веб программу и на все мобильные устройства.







СИСТЕМА АВТОМАТИЗАЦИИ АВТОЦИСТЕРН

Система Автоматизации Автоцистерн ELPO регистрирует продажи на электронной платформе от насоса для мобильной целевой продажи. Затем она отправляет эту информацию о продаже на главный сервер через GSM, GPS, GPRS. Поэтому Вы можете проверять и отслеживать продажи с автоцистерн в любое время и в любом месте.

ETOS - Система Автоматизации Автоцистерн ELPO имеет преимущество благодаря функции "подключай и пользуйся". Её довольно легко настроить. Так как ETOS работает с протоколом [http/soap](http://soap) она также совместима с другими системами автоматизации.

Грузовик, на котором будет применяться эта система, должен быть модифицирован, механический счетчик заменяется цифровым счетчиком. После официальной инспекции система Автоматизации Автоцистерн будет готова к установке.

Электрический блок и пистолет насоса, который находится на грузовике, подключаются к оборудованию, и оно контролирует клапан электронного пульта дистанционного управления. Оборудование системы Автоматизации Автоцистерн Elpo устанавливается в кабине грузовика.

Система проста в использовании, распечатывает чек с принтера в соответствии с моделью устройства. Опционально она может осуществлять продажи с помощью RFID (радиочастотная идентификация) для чтения карт в соответствии с моделью устройства. В зависимости от этого, автоматизация предотвращает продажу до сканирования карты. Таким образом это позволяет узнать, кто совершает продажу. Затем система отправляет эту информацию о продаже на главный сервер через GSM, GPS, GPRS. Она работает вместе с Основной Автоматизацией.



КАК РАБОТАЕТ АВТОМАТИЗАЦИЯ ТАНКЕРА?

- 1 ETOS управляет насосом, который находится на грузовике. Он подает топливо по требованию клиента.



- 2 После совершения продажи данные отправляются на сервер через GPRS.





СИСТЕМА ИДЕНТИФИКАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Система идентификации транспортного средства предназначена для проверки и контроля расхода топлива или определения ежедневных, еженедельных и ежемесячных лимитов. Вы всегда можете получить информацию, например, где, в какое время и сколько литров было заправлено. Заправка топливом никогда не начинается до тех пор, пока пистолет топливного насоса не войдет в топливный бак Вашего автомобиля. Если топливный насос выходит из топливного бака во время заправки топливом, насос прерывает заправку, поэтому Вы можете убедиться, что заправка топливом начинается только тогда, когда пистолет находится в вашем топливном баке. Также эта функция позволяет анализировать расход топлива, и Вы можете принять меры предосторожности во избежания потерь. Благодаря функции проверки километража Вы можете отслеживать производительность своего автомобиля, и даже можете сделать предположение о сроке технического осмотра Вашего автомобиля. Более того; Вы можете приобрести топливо в соответствии с вашим лимитом, получить скидку и расширить свой учетный процесс с помощью системы управления автопарком на всех заправочных станциях, с которыми у Вас есть контракт.

СИСТЕМА ИДЕНТИФИКАЦИИ АКТИВНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА; В процессе заправки топливом насос сообщает с идентификационным номером транспортного средства, который содержит информацию о Вашем автомобиле и километраже. Как только пистолет топливного насоса входит в топливный бак начинается соединение. Информация об автомобиле передается в блок управления станцией через блок идентификатора автомобиля и антенны резервуара. После получения разрешения от блока управления станцией насос начинает заправку топливом. Если пистолет топливного насоса выходит из топливного бака во время заправки топливом, насос прерывает заправку немедленно. После того, как топливо заправлено, выдается чек, в котором сообщается о заправке (литр, цена за единицу, тип продукта, дата, час, номерной знак).

СИСТЕМА ИДЕНТИФИКАЦИИ НЕАКТИВНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА; В процессе заправки топливом насос сообщает с идентификационным номером транспортного средства, который содержит информацию о Вашем автомобиле и километраже. Как только пистолет топливного насоса входит в топливный бак начинается соединение. Информация об автомобиле передается в блок управления станцией через блок идентификатора автомобиля и антенны резервуара. После получения разрешения от блока управления станцией насос начинает заправку топливом. Если пистолет топливного насоса выходит из топливного бака во время заправки топливом, насос прерывает заправку немедленно. После того, как топливо заправлено, выдается чек, в котором сообщается о заправке (литр, цена за единицу, тип продукта, дата, час, номерной знак).



ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ПОТРЕБЛЕНИЕМ ТОПЛИВА;

Вы можете получать отчёт ежедневно, еженедельно и ежемесячно, где, как часто и сколько литров топлива Вы тратите на километр для своего собственного автомобиля или компании, покупающей топливо, используя Систему Идентификации Транспортных Средств ELPO.

УДОБНАЯ И БЫСТРАЯ

ЗАПРАВКА; Вам не нужно долго ждать чека, оплаты в кредит или наличных денег и других процессов. Вы можете быстро заправиться.

ПРОСТОЙ ПЛАТЕЖ;

Вы можете осуществлять все свои платежи в одном месте ежемесячно или в определенное время.

ПРОСТОЙ УЧЕТ;

Он регулирует Ваши бухгалтерские отчеты, решаются такие проблемы, как оформление реквизитов расходов, ввод данных чека в компьютер, проверка чеков. Кроме того, это помогает сотрудникам АЗС, таким как заправщики, в процессе работы.

ОТСЛЕЖИВАНИЕ ЛИТРАЖА И КИЛОМЕТРАЖА;

Используя данные о потреблении топлива, мы можем проверить издержки и принять меры предосторожности против этого, а также узнать о потреблении топлива Вашим автомобилем.

КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА ИДЕНТИФИКАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?

Автомобиль, который имеет блок Идентификации Транспортных Средств ELPO подключается к топливному насосу.

Как только заправщик подсоединяет насос к топливному баку автомобиля, система, которая установлена на транспортном средстве и RFID (радиочастотная идентификация), который установлен на пистолете топливного насоса, начинают связываться друг с другом.

Информация о транспортном средстве отправляется в систему с помощью передатчика. После подтверждения этой информации начнется заправка. Если пистолет топливного насоса выходит из топливного бака во время заправки, насос прерывает работу немедленно.

После окончания заправки вся необходимая информация сообщается клиенту на чеке. Также эти данные сохраняются и в системе автоматизации.



elpo.com.tr



СИСТЕМА ИДЕНТИФИКАЦИИ КЛИЕНТА

Вы можете отслеживать и хранить данные о топливном расходе или его ограничении ежедневно, еженедельно, ежемесячно для своего транспортного средства в любом месте в любое время. Например, где, когда, сколько топлива заправлено и сколько тратится на километр, используя Систему Идентификации Клиента. Она предоставляет Вам подробный расход топлива, и Вы способны принять меры предосторожности в отношении издержек. С помощью функции проверки километража Вы можете отслеживать производительность своего автомобиля, и даже можете сделать предположение о сроке технического осмотра Вашего автомобиля. Благодаря интеграции системы управления автопарком с Системой Идентификации Клиента Вы можете покупать топливо в соответствии с Вашими лимитами на любых заправочных станциях Вашей контрактной компании, и Вы можете получить выгоду, например, скидку на покупку.

Технология RFID (радиочастотная идентификация) используется в Системе Идентификации Клиента. Эта система обеспечивает быструю обработку и безопасность.

Она сообщает об общем расходе топлива на основании автопарка, компании и водителя, количестве топлива, которое было подано насосом, стоимости, полной информации о километраже автомобиля и общем количестве топлива, цене каждого насоса, подключенного к Системе Идентификации Клиента.

После сканирования необходимой карты автомобиля для клиента на RFID (радиочастотная идентификация), потребуется ввести полную информацию о километраже. Заправка топливом начинается после информации о километраже, иначе насос не запускается.

Невозможно заправить другое транспортное средство с другой картой автомобиля для клиента (введённый идентификационный номер в кассовом аппарате сравнивается с номером на карточке автомобиля).

RFID (радиочастотная идентификация) предотвращает заправку транспортного средства другим типом топлива в соответствии с информацией, введённой в него.

Используя карту, которая предоставляется компаниям, они могут отслеживать расход топлива на своих автопарках ежедневно, еженедельно и ежемесячно.

КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА ИДЕНТИФИКАЦИИ КЛИЕНТА?

- Транспортное средство подсоединяется к любому топливному насосу
- Пистолет насоса размещается в топливном баке автомобиля
- RFID (радиочастотная идентификация) сканирует карту клиента или транспортного средства
- Определенная цена для клиента отправляется на пистолет насоса, который введён в топливный бак транспортного средства. (Согласно договору клиента цена может быть снижена или наоборот)
- Запуск топлива начинается после того, как информация о километраже автомобиля получена и внесена в устройство чтения карт RFID.
- После того, как процесс заправки окончен, информация о заправке (литр, цена за единицу, тип продукта, дата, идентификационный номер) чек распечатывается автоматически, и отдаётся водителю.

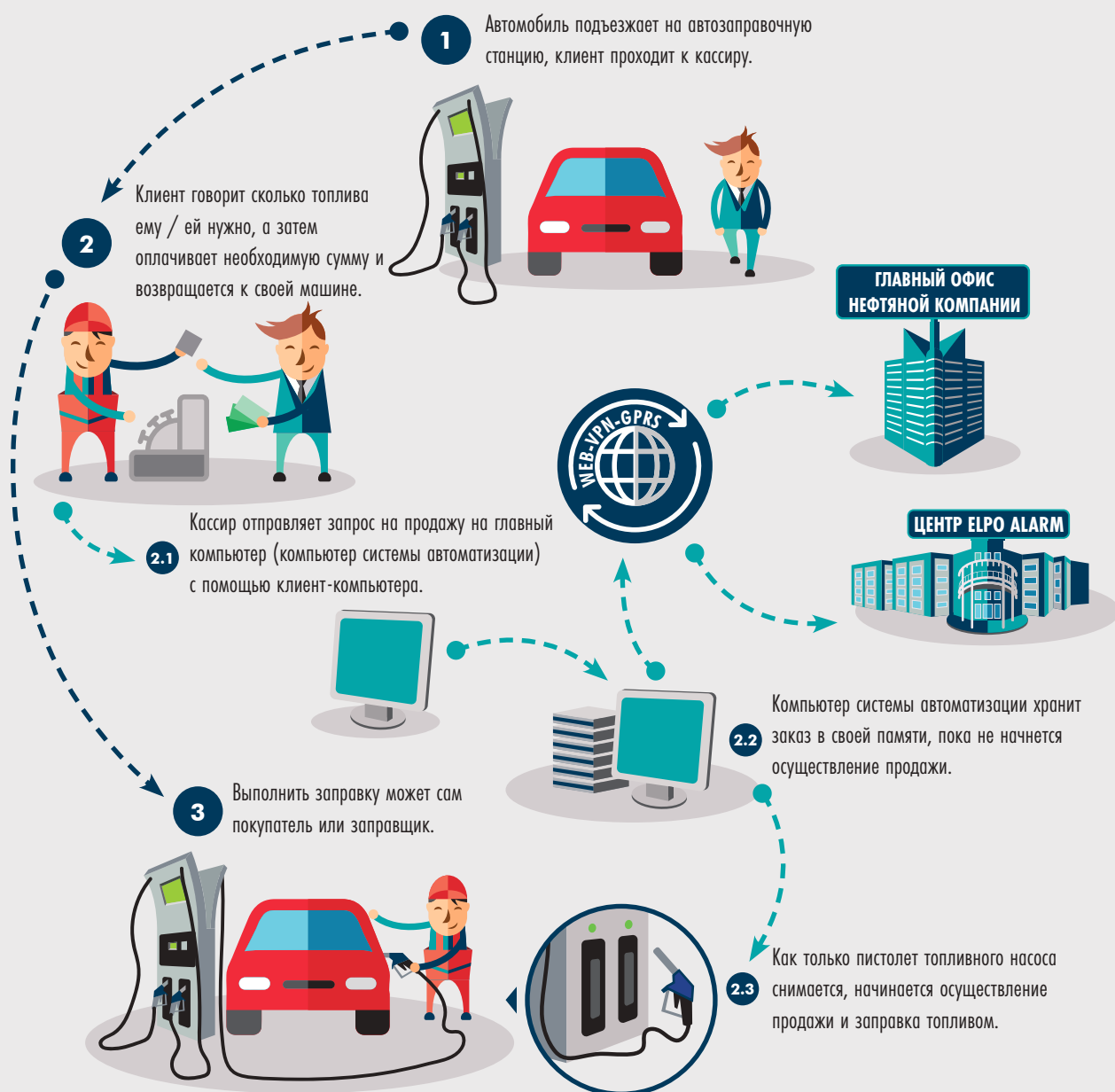


ТРАНЗАКЦИЯ С ПРЕДОПЛАТНОЙ ПРОДАЖЕЙ (СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТОПЛИВНЫМ САМООБСЛУЖИВАНИЕМ)

Она разработана в соответствии с рабочей моделью автозаправки. На автозаправочных станциях, имеющих эту систему, клиент платит кассиру перед тем, как заправиться топливом. При этом для её работы нет необходимости в кассовом аппарате. После того, как кассир дает разрешение на перекачку топлива, только тогда клиенты могут заправить свой автомобиль или это делают заправщики. Данная система работает с системой насосной автоматизации. Такая же сеть используется между системой автоматизации, которая установлена на главном компьютере (компьютер системы автоматизации) и кассиром, осуществляющим работу посредством подключения к главному компьютеру, распознавание кассира производится этим же соединением. Следовательно продажи регистрируются системой по мере активации транзакции с предоплатной продажей. Кассиры, производящие операции, а также насосы могут быть опознаны системой. Кассир может отменить данное разрешение на продажу. Также с помощью Насосной Автоматизации и Системы Предоплатной Продажи (Система Управления Топливным Самообслуживанием) можно мгновенно отслеживать и получать отчётность о продажах. Продажи в статусе ожидания, продажи в статусе обработки, статус ошибки насоса можно контролировать при отслеживании продаж. После получения разрешения на продажу распечатывается чек или даётся неограниченное разрешение на продажу, затем в соответствии с этим распечатывается чек. Разрешение предоставляется в зависимости от литража или суммы денег. Для разных видов топлива определяются различные цены, которое выбирается до осуществления продажи.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Система автоматизации топлива устанавливается на главном компьютере (компьютер системы автоматизации) на АЗС
- Кассир и сотрудник определяются главным компьютером (компьютер системы автоматизации)
- Транзакция с Предоплатной Продажей (Система Управления Топливным Самообслуживанием) устанавливается на клиент-компьютере, который подключен к общей сети
- Сотрудник авторизуется с помощью полученной комбинации «пользователь и запрос»
- Разрешение на продажу производится с экрана отслеживания сотрудников



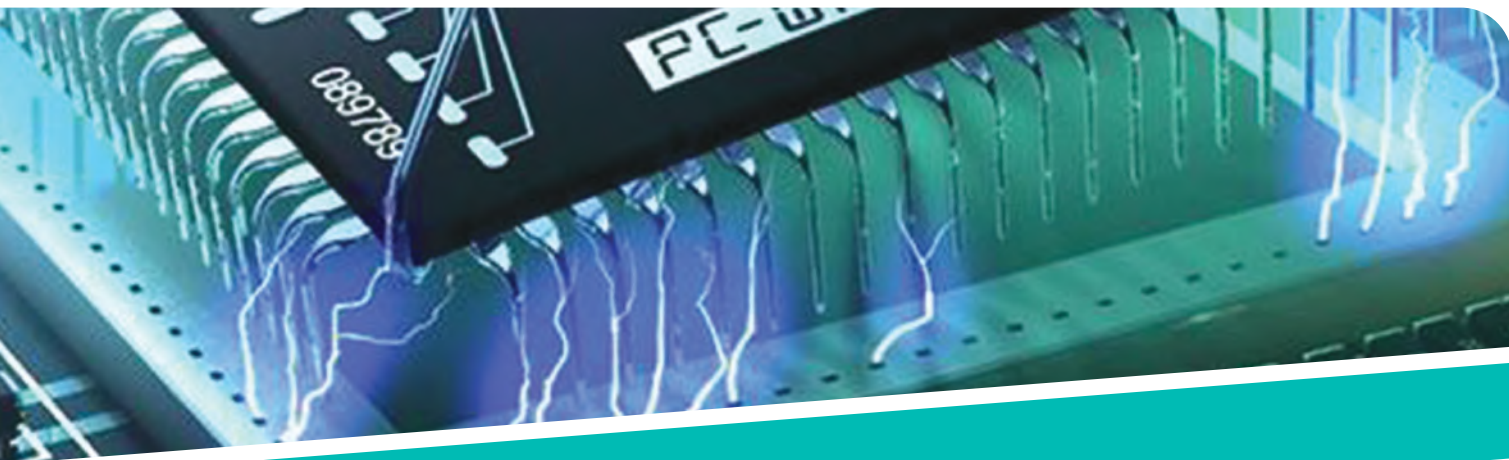


ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ГЛАВНОЙ СТАНЦИИ

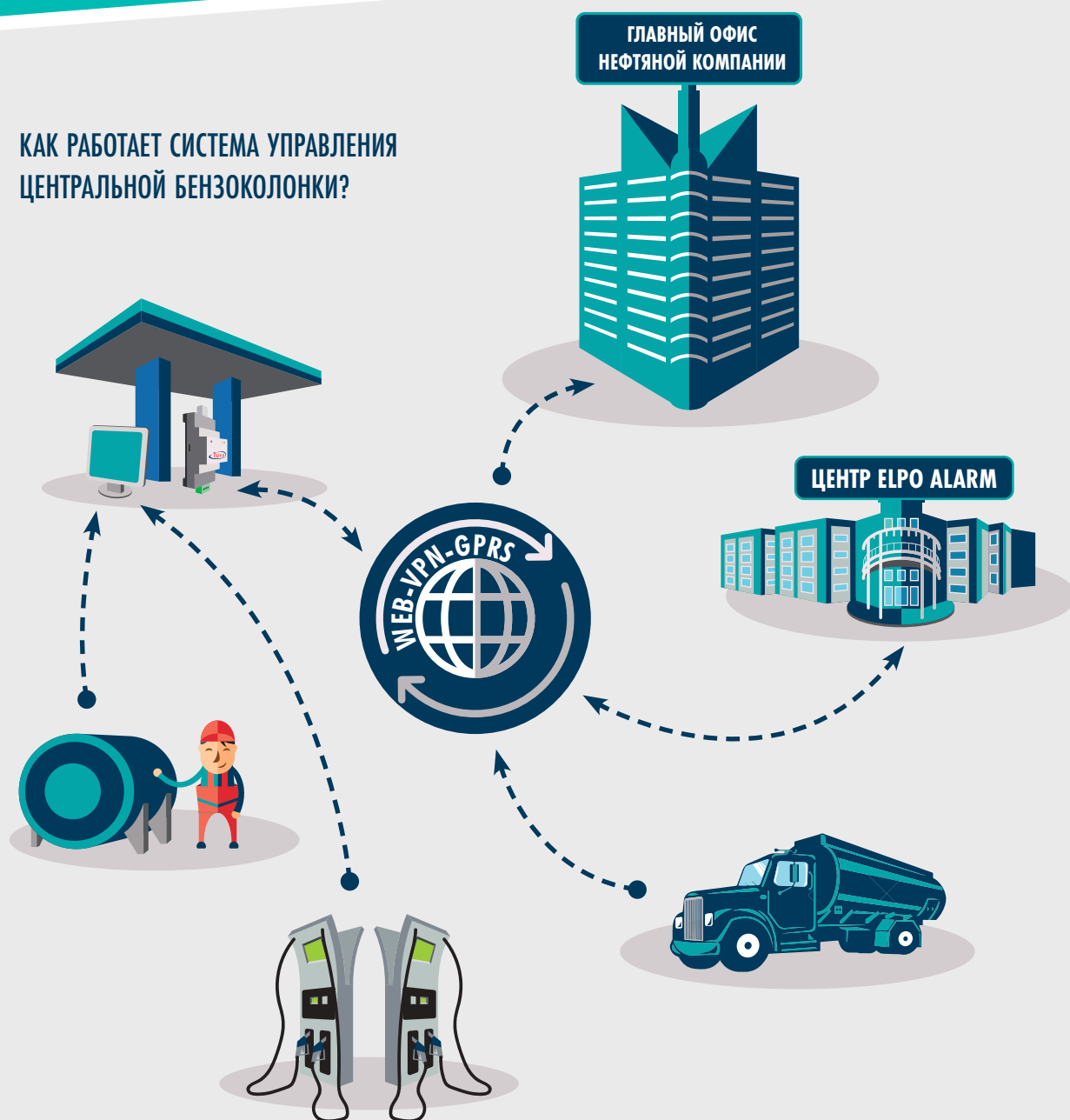
Главная система отслеживания получает информацию от Насосной Автоматизации, Резервуарной Автоматизации, Системы Автоматизации Автоцистерн, Системы Идентификации Транспортных Средств и Системы Идентификации Клиента и обеспечивает отслеживание и контроль состояния топлива в главном офисе. Эта система совершенствуется инженерами ELPO, в то время как она работает в интернете и на мобильных устройствах, она позволяет мгновенно централизованно управлять и отчитываться с помощью программного обеспечения из Вашего главного офиса. Система работает совместно с нашими другими системами автоматизации, поэтому это упрощает для Вас процесс анализа и отчетности. Вы также можете увидеть состояние насоса и резервуара одновременно со станционным компьютером.

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА

- Функция Отображения Большого Количества Данных на Одном Экране
- Панель Анализа Станции
- Контроль Продаж с Насоса
- Постоянный Мониторинг Состояния Резервуара
- Отслеживание Смены Сотрудников
- Изменение Цены на Насосе
- Постоянный Мониторинг Состояния Цены
- Отслеживание Предупреждений и Сигналов Тревоги
- Предупреждение о Заполнении Резервуара (Заполнение Начато, Заполнение Завершено)
- Отчеты о Продажах с Автоцистерн
- Анализ (расположение АЗС на карте, данные о последовательности или непоследовательности, отслеживание состояния онлайн или оффлайн)
- Отслеживание Отказов (Отслеживание насоса, резервуара, отказ системы, а также отслеживание отказов при запуске и завершении)
- Подходит для EPDK 1240 Assize
- *Управление Оповещениями в Соответствии с Требованиями EPDK 1240 Assize
- Информация о Дилерах
- Последовательная или Непоследовательная Проверка Данных Посредством Запроса Кросс-таблицы
- Адресная Книга (Управляющий АЗС и Экстренные Контакты)
- Помощник по Продажам, Региональный Директор, Координаторская Аналитика и Отчёты
- Накладная и Сверка Данных Накладных
- Установка Значений Насоса и Пистолета Топливного насоса
- Соединение Резервуара и Пистолета Топливного Насоса
- Управление Службой Паролей



КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ БЕНЗОКОЛОНКИ?





ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОПОВЕЩЕНИЯМИ

Система Управления Оповещениями Elpo способна определить неисправность и немедленно передать ее на центральную станцию мониторинга.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Обнаружение сбоев, таких как проблемы с ЦП, ОЗУ, жесткими дисками, которые мешают нормальной работе компьютера автоматизации.
 - Закрывание информации на компьютере автоматизации.
 - Блокирование запуска другого неизвестного программного обеспечения.
 - Контроль за подключением компьютера автоматизации к главному серверу.
 - Отслеживание отказа насоса и обнаружение проблем связи.
 - Контроль за креплением насоса к резервуару, а также контроль продаж с насоса.
 - Предотвращение продаж с насоса, если он не прикреплен к резервуару.
 - Предупреждение об уменьшении количества топлива в резервуаре без продажи.
- Постоянная проверка минимального и
- максимального уровней воды в резервуаре и отправка сигнала тревоги в центр оповещения.
- Проверка минимальной и максимальной
- температуры в резервуаре и отправка сигнала тревоги в центр оповещения.
- Проверка резервуарных линий связи и отправка сигнала тревоги в центр оповещения.
 - В случае состояния связи он прерывает заправку из насоса, который прикреплен к резервуару.

АВТОМАТИЗАЦИЯ ОБЪЕКТА

Система Автоматизации Объекта основывается на подключении насосных и резервуарных агрегатов к встроенному компьютеру. Это необходимо для отслеживания и управления с помощью специального программного обеспечения. Продажи с насоса передаются в систему, которая записывает их.

Данные продаж мгновенно передаются с помощью интернет-платформы, веб-интерфейса и мобильного устройства. После этого они могут быть оформлены в отчёт, подсчитаны и подготовлены к последующей обработке. Данные, собираемые во встроенной системе, мгновенно передаются на серверы центрального офиса по GPS-соединению. Решение о том, какой насос будет осуществлять заправку, контролируется с помощью системы идентификации насоса. Поэтому она подходит для сменной рабочей системы. Автоматизация работает в режиме смены, совместима с системами Идентификации Транспортных Средств и Идентификации Клиента. В Системе Автоматизации Объекта данные передаются с помощью GPS на серверы центрального офиса.

Когда подключение к Интернету недоступно, данные сохраняются во встроенной системе. Как только произойдет подключение к Интернету, данные будут отправлены на центральный сервер, как зашифрованные. Система связывается через GPS, и данные сохраняются полностью. Пока соединение существует, они сохраняются на центральном сервере.

“Теперь Вы не обязаны всё время сидеть у компьютера”



СИСТЕМА ТОПЛИВНОЙ АВТОМАТИЗАЦИИ

НАШЕ ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ

СКАНЕР КАРТ TUVA/Сканер Карт 13.56 МГц



Это карточный сканер, который может читать смарт-карту без прикосновения. Также он известен как RFID (радиочастотная идентификация) 13,56 МГц терминалы Mifare. Встроенное программное обеспечение на сканере карт RFID 13,56 МГц разрабатывается нашей компанией в соответствии с различиями в приложениях. Данные сканеры монтируются на системе автоматизации АЗС и могут использоваться в любых системах автоматизации.

- Он может отслеживать базу продаж на насосе.
- Он хранит всю информацию о продажах и деятельности заправщика.
- Он совместим со всеми системами продвижения и автоматизации и выбран в качестве модуля.
- Он может охватывать любой вид информации, например, какой заправщик производил заправку.
- Он позволяет определять неограниченное количество заправщиков и карт.



УСТРОЙСТВА ИДЕНТИФИКАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Он осуществляет полный контроль за расходом топлива. Устройство Идентификации Транспортного Средства Tuva отслеживает автомобиль Вашей компании, где, когда и сколько топлива он приобрёл. Также оно позволяет узнать, сколько топлива потребляется на километр ежедневно, еженедельно и ежемесячно.

КОНВЕРТЕР TUVa

Произведённые нами конвертеры - это промежуточные модули, которые позволяют транслировать протокол связи RS485 на USB. Поэтому Вы можете использовать свой USB-порт в качестве стандартного последовательного порта (COM-порт) и обмениваться данными с устройством, которое подключено к Вашему компьютеру.

- Он совместим с высокоскоростными стандартами USB 1.1 и USB 2.0.
- Он поддерживает скорость 300 ... 115.2 Кбайт.
- Управление направлением на стороне RS485.
- Изоляция 15 кВ между портами.
- Светодиодное управление (которое показывает, что устройство активно)
- Это устройство получает всю свою энергию от USB-портов. Оно не требует внешнего питания.
- Оно автоматически обнаруживает связанную скорость со стороны USB.
- ESD (электростатический разряд)



УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЗАЦИИ АВТОЦИСТЕРН ETOS

Его довольно легко использовать с помощью функции "подключай и пользуйся", что позволяет вам упростить настройку автоматизации автоцистерн. Устройство также без труда конфигурируется. Благодаря работе с протоколом ETOS [http / soar](http://soar) оно также совместимо с другими системами автоматизации.

Мы хотели бы еще раз упомянуть, что его довольно легко использовать. В соответствии с моделью и типом транспортного средства устройство печатает чек после того, как заправка завершена. Квитанция, получаемая покупателем, содержит информацию о заправке, модель и тип транспортного средства, продажа производится с помощью сканирования карты на RFID. По желанию покупателя, параметрически оно предотвращает продажу без сканирования карты, этот метод позволяет вам узнать информацию, кто осуществил эту продажу. Оно может мгновенно отслеживать, какое топливо продано. По GSM, GPS, GPRS данные моментально отправляются в центр. Устройство работает вместе с Центральной Системой Автоматизации.





СИСТЕМА ТОПЛИВНОГО НАСОСА

Классические 1 серии
Одиночный Топливный Насос



Классические 1 серии
Двойной
Топливный Насос



Классические 3 серии
Топливный Насос
с Узким Корпусом





▶ **Классические 3 серии**
Топливный Насос с Широким Корпусом



▶ **Классические 5 серии**
Мультимедийный Топливный Насос
(Листовой)



▶ **Классические 6 серии**
Мультимедийный
Топливный Насос



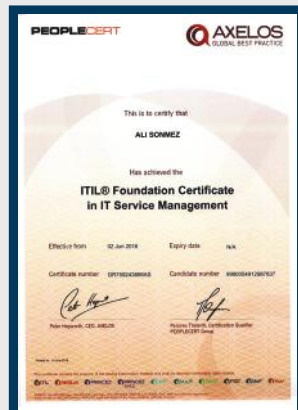
РЕЗЕРВУАРНАЯ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

РЕШЕНИЯ ДЛЯ МОБИЛЬНОЙ СТАНЦИИ





СЕРТИФИКАТЫ





7/24

ТЕХНИЧЕСКИЙ СЕРВИС / КОЛЛ-ЦЕНТР

0850 532 07 24



ELPO IT

elpo.com.tr

+90 216 550 05 66

+90 332 262 00 45

elpo@elpo.com.tr

+90 332 262 00 25

Rasimpaşa Mh. Rıhtım Cd. Deniz İşhanı No: 64 / 5 34716 Kadıköy / İSTANBUL-TURKEY

Selçuk Üniversitesi Teknoloji Geliştirme Bölgesi Akademi Mahallesi

Gürbulut Sk. No:67 - G/345-346-347-348 Selçuklu / KONYA - TURKEY

