7/24
مركز الإتصال بالدعم التقني / خدمات المشتركين
0850 532 07 24

ELPO AX

170801

للإستعلام عن ألبو

elpo.com.tr
+90 216 550 05 66
+90 332 262 00 45
elpo@elpo.com.tr
+90 332 262 00 25
محلة راسيم باشا ، شارع رهتم ، مبنى المكاتب دنيز ، الرقم: 64 / 34716 5 كاديكوي/أسطنبول-تركيا
جامعة سلجوق منطقة التطوير التقني التكنولوجي/ محلّة أكاديمي، شارع جوربولوت،
الرقم: 76، - ج/ 345-346-347-348 / قونيا – تركيا

سريع، عملي وآمن

Certificate of Registration
IT Service Management System
ELPO BİLİŞİM OTOMASYON
ELEKTRONİK POMPA SİS.
VE PETROL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ISO/IEC 20000-1:2011
TRANSPACIFIC CERTIFICATIONS LIMITED

الشهّادات

ybm
SERTİFİKA
CERTIFICATE
ZERTİFİKAT
ELPO BİLİŞİM OTOM. ELEK.
POMPA SİS. VE PET. SAN. TİC.LTD. ŞTİ.
ISO 22301:2012

ybm
SERTİFİKA
CERTIFICATE
ZERTİFİKAT
ELPO BİLİŞİM OTOM. ELEK.
POMPA SİS. VE PET. SAN. TİC.LTD. ŞTİ.
ISO 27001:2013

Teknokent
IASP
Faaliyet Sertifikası
ELPO BİLİŞİM OTOMASYON ELEKTRONİK POMPA SİSTEMLERİ VE PETROL SAN.TİC.LTD.ŞTİ.
Selçuk Üniversitesi Teknoloji Geliştirme Bölgesi
Konya Teknokent bünyesinde
"ELPO AKARYAKIT OTOMASYONU"
Prof.Dr. Fatih M. BOTSALI

PEOPLECERT
AXELOS
This is to certify that
ALI SONMEZ
Has achieved the
ITIL® Foundation Certificate
in IT Service Management

PEOPLECERT
AXELOS
This is to certify that
Seyma Nur ARI
Has achieved the
ITIL® Foundation Certificate
in IT Service Management

TRANSPACIFIC CERTIFICATIONS LIMITED
Certificate of Registration
IT Service Management System
ELPO BİLİŞİM OTOMASYON
ELEKTRONİK POMPA SİS.
VE PETROL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ISO/IEC 20000-1:2011
TRANSPACIFIC CERTIFICATIONS LIMITED

ELPO

أنظمة خزان الوقود السائل

حلول المحطات المتنقلة

elpo.com.tr

السلسلة الكلاسيكية 3
مضخة الوقود السائلة ذات
الصّندوق الواسع

السلسلة الكلاسيكية 5
مضخة الوقود السائلة ذات
الوسائط المتعددة (ورقة)

السلسلة الكلاسيكية 6
مضخة الوقود السائلة ذات
الوسائط المتعددة

ELPO

أنظمة مضخات الوقود السائل

السلسلة الكلاسيكية 1
مضخة الوقود السائلة المفردة

السلسلة الكلاسيكية 1
مضخة الوقود السائلة المزدوجة

السلسلة الكلاسيكية 3
مضخة الوقود السائلة ذات
الصندوق الضيق

elpo.com.tr

محولات توفا

يتم إنتاج المحولات في شكل وحدات وسطية وفق بروتوكولات الإتصالات RS485 والتي توفر تحويلها إلى يو إس بي. بهذه الطريقة يمكن إستخدام منفذ يو إس بي في شكل المنفذ القياسي (منفذ كوم) أو توفير الإتصال مع الأجهزة الأخرى المرتبطة بالحاسوب.

- وفقا لمعيار1.1 **USB** و 2.0 **USB** عالية السرعة.
- يدعم السرعات من 300..... 115.2 كيلو بايت.
- سيطرة الإتجاه التلقائي في **RS485**.
- العزل بين المنافذ 15 كيلوواط .
- ضوء **LED** يشير إلى نشاط الجهاز.
- الجهاز يأخذ كل القوة من منفذ **USB** .لا يتطلب مصدر طاقة خارجي.
- الكشف التلقائي عن معدل الباود في جانب يو إس بي.
- الحماية ضد تفريغ الكهرباء الساكنة .

جهاز أنظمة التشغيل الآلي وأتمتة الناقلات إيتوس ETOS

جهاز أنظمة التشغيل الآلي وأتمتة الناقلات إيتوس(ETOS)يوفر سهولة كبيرة من خلال مميزات التركيب والتشغيل على الفور. يعتبر ضبط إعدادات الجهاز بسيط للغاية. كما أنه نسبة لعمل جهاز إيتوس مع بروتوكولات النص العالية http / soap فإنه يكون متوافق مع الأنظمة الأخرى أيضاً.

يتميز الجهاز بسهولة الإستخدام. بعد عملية التعبئة يوفر الجهاز خدمة طباعة الإيصالات وفق الطلب. وبهذا يتم تسليم المستخدم مستند يحتوي على تفاصيل التعبئة. أيضاً يمكن توفير قارئ بطاقات بتقنيات نظام تحديد الهوية بموجات الراديو (RFID) لتطبيق المبيعات. كما أنه وفق طلب المستخدم يمكن توفير منع المبيعات دون قراءة البطاقة. وبهذه الطريقة يتم توفير معلومات الشخص الذي نفّذ المبيعات. يتم متابعة معلومات مبيعات الوقود بشكل لحظي. كما يتم نقل البيانات بشكل لحظي إلى الخدمات المركزية عن طريقGSM,GPS,GPRS . يعمل النظام بشكل متكامل مع التشغيل الآلي في المركز.

ELPO

أنظمة أتمتة الوقود السائل

إنتاجيات الأجهزة الإلكترونية

قارئ البطاقات توفا / قارئ بطاقة 13.56 ميغاهيرتز

هو قارئ بطاقات الذي بإمكانه قراءة البطاقات الذكية دون تماس حيث يستخدم لقراءة محطات 13.56 ميغاهيرتز والمعروف بإسم ميفاري. أيضاً يتم توفير تصاميم قارئ بطاقة 13.56 ميغاهيرتز بنظام تحديد الهوية بموجات الراديو (RFID) وذلك بتصميمه وفق التطبيقات والبرمجيات المختلفة .يتم تركيب قارئ بطاقات في أنظمة الأتمتة في محطات الوقود حيث يعتبر جهاز قابل للإستعمال في جميع أنظمة الأتمتة والتشغيل الآلي.

- إمكانية القيام بمتابعة نظام تبادل العمل في موظفي المضخات.
- توفير تسجيل معلومات المبيعات / الأداء لموظف المضخة في جميع الأوقات. متوافق مع انظمة التشغيل الآلي ويتم الإختيار وفق الوحدات المطلوبة.
- وفق التقارير التفصيلية يمكن تحديد المبيعات والموظف الذي نفّذ المبيعات وتوفير الوصول إلى هذه المعلومات بسهولة.
- إمكانية التعريف لعدد غير محدود من موظفي المضخات والبطاقات في النظام.

أجهزة التعرف على المركبات توفا

توفر الأجهزة التحكم الكامل في مركبات الشركة لتوفير السيطرة على تكاليف الوقود أو تحديد الحدود اليومية أو الأسبوعية أو الشهرية لتحديد الإستهلاك حيث يوفر النظام تحديد المكان والوقت لتعبئة الوقود وتحديد المركبة التي حصلت على الوقود مع توفير المعلومات مثل إستهلاك الوقود في الكيلومترات المحددة.

نظام التشغيل الآلي والأتمتة في موقع العمل

الهدف من نظام التشغيل الآلي والأتمتة في موقع العمل هو توصيل وحدات الخزانات و المضخات في موقع العمل مع الحواسيب المدمجة في الموقع لتوفير المتابعة والرصد بإستخدام البرمجيات الخاصة. جميع المبيعات التي تتم من المضخة يتم نقلها إلى النظام بشكل إلكتروني حيث يتم تسجيلها من قبل النظام.

يتم توفير الحسابات والتقارير للمبيعات في واجهة شبكة الإنترنت من الجهاز المحمول بشكل لحظي أو في وقت لاحق بالتفصيل. يتم نقل البيانات من النظام المدمج إلى خدمات المكتب المركزي بشكل لحظي بإستخدام نظام نقل البيانات GPRS . كما أنه وفق نظام التعرّف على موظف المضخة يتم توفير مراقبة ورصد موظف المضخات الذي يوفر إمدادات الوقود. بهذه الطريقة يتم توفير التوافق مع أنظمة سير العمل بالتبادل بين الموظفين. يتم العمل بشكل متكامل مع نظامي التعرف على المركبة و المشتري. يتم توفير نقل البيانات من نظام التشغيل الآلي والأتمتة في موقع العمل إلى خدمات المكتب المركزي بإستخدام نظام نقل البيانات GPRS.

كما أنه في حالة عدم تواجد الإتصال بالإنترنت يتم تخزين وحفظ البيانات في النظام. ليتم بعد ذلك نقل البيانات المشفرة إلى خدمات المكتب المركزي بشكل تلقائي عند توفير الإتصال بالإنترنت مرة أخرى. يوفر النظام الإتصال وفق تقنيات نقل البيانات ويتم تخزين البيانات بشكل كامل في النظام. يتم التسجيل في الخدمات المركزية طوال تواجد الإتصال بالإنترنت.

”إبتداءاً من الآن ليس هناك ضرورة لتواجدك بجانب الحاسوب“

ELPO

نظام إدارة مركز الإنذار

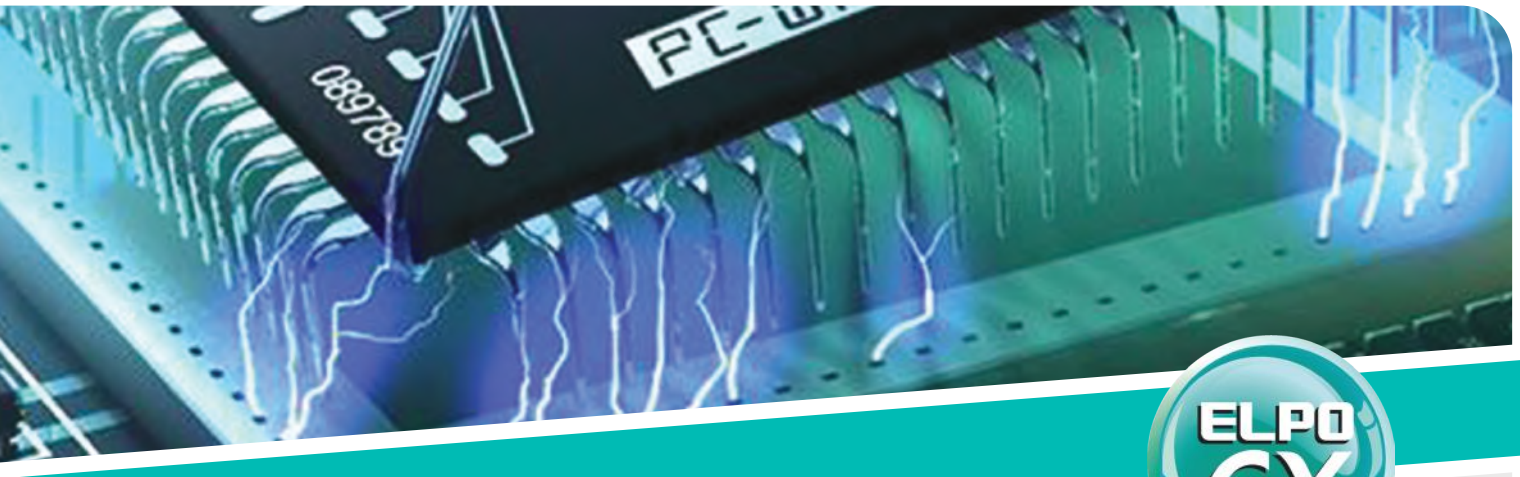
نظام إدارة الإنذار من ألبو (ELPO): يوفر الكشف عن المشاكل بشكل لحظي و يقوم بإرساله إلى مركز مراقبة ورصد الإنذارات فوريا.

الخصائص العامة

- الكشف عن المشاكل في وحدة المعالجة المركزية، ذاكرة الوصول العشوائي والأقراص الصلبة التي يمكن أن تمنع عمل حاسوب نظام التشغيل الآلي والأتمتة بشكل مستقر.
- إغلاق معلومات سطح المكتب في حاسوب نظام التشغيل الآلي والأتمتة.
- منع تشغيل البرمجيات الأخرى بإستثناء البرامج المحددة.
- التحقق من حالة الإتصال أو عدم الإتصال بمخدّم نظام التشغيل الآلي والأتمتة المركزي.
- مراقبة حالات الأخطاء والأعطال في نظام المضخة، الكشف عن الأخطاء في الإتصالات.
- التحقق من توصيل أو عدم توصيل المضخة مع الخزان والتحقق من المبيعات التي تتم من الخزانات التي لا تحتوي على الوقود.
- منع تنفيذ المبيعات من مضخة الخزانات التي لا تحتوي على الوقود.
- إرسال التحذيرات إلى مركز الإنذار في حالة نقصان الوقود من الخزانات بدون تنفيذ المبيعات من المضخة.
- التحقق من بيانات المياه في الخزانات وفق المستوى الأقصى و الأدنى وإرسال التحذيرات إلى مركز الإنذار.
- التحقق من بيانات درجات الحرارة في الخزانات وفق المستوى الأقصى و الأدنى وإرسال التحذيرات إلى مركز الإنذار.
- التحقق من أخطاء وأعطال الإتصالات مع الخزانات وإرسال التحذيرات إلى مركز الإنذار.
- منع تنفيذ مبيعات الوقود من المضخة في حالة عدم تواجد الإتصالات مع الخزانات.

كيف يعمل نظام إدارة المحطة المركزية؟

ELPO



لوحة التحكم المركزية للمحطة

نظام المتابعة المركزي: يوفر النظام الحصول على البيانات التي تختص بأتمتة المضخة، أتمتة الخزان، أتمتة الناقلة والتانكر، نظام التعرف على المركبة، نظام التعرف على المشتري لتوفير إمكانية الرصد والمتابعة للوقود من المكتب المركزي بشكل لحظي. كما أنه وفق البرمجيات في المكتب المركزي يتم توفير إمكانية الحصول على التقارير اللحظية والتحكم اللحظي من خلال هذا النظام الذي تم تطويره من قبل المهندسين في شركة ألبو (ELPO) لتوفير العمل من خلال واجهة الإنترنت أو الهاتف المحمول. كما أنه وفق هذا النظام الذي يوفرإمكانية العمل بالتوافق التام مع الأنظمة الأخرى فإنه يوفرإمكانية الحصول على التقارير والتحليلات الأخرى بسهولة. كما أنه يمكن عرض معلومات المضخة والخزان بشكل لحظي في حاسوب المحطة وفي وقت واحد.

الميزات العامة

- إمكانية عرض العديد من البيانات والقيام بالعديد من أعمال التحليل في شاشة واحدة.
- لوحة تحليل المحطة
- رصد مبيعات المضخة بشكل لحظي
- مراقبة حالات خزانات الوقود بشكل لحظي
- متابعة نظام تبادل العمل في المحطة
- تغيير الأسعار في المضخة
- رصد السعر بشكل لحظي
- مراقبة الإنذار والتنبيه
- تعبئة الخزانات بشكل لحظي مع التحذيرات (البدء في التعبئة، الإنتهاء من التعبئة)
- معلومات مبيعات الناقلات
- معلومات التحليلات المختلفة (مراقبة ورصد أوضاع ومواقع المحطات على الخريطة وبيانات المحطات بشكل مستقر أو غير مستقر وحالات الإتصال سواء أونلاين أوأوفلاين)
- مراقبة ورصد الأعطال (متابعة الأعطال في كل من المضخة، الخزان والتشغيل الآلي، وقت بداية العطل ووقت نهاية العطل ومعلومات الصيانة)
- متوافق مع قرار مؤسسة تنظيم أسواق الطاقة بالرقم 1240
- نظام إدارة الإنذارات على توافق مع قرار مؤسسة تنظيم أسواق الطاقة بالرقم 1240
- معلومات الباعة والوكلاء
- التحكم في البيانات المتسقرة وغير المتسقرة من خلال التحقيقات والتحليلات العكسية دفتر العناوين (موظف المحطة المعتمد والأشخاص الواجب الإتصال بهم في حالات الطوارئ)
- تحاليل وتقاريرمساعد المبيعات، مدير المنطقة ومدير الموقع
- معلومات الفاتورة ومطابقة الفاتورة
- تعاريف المضخة والخزان
- توصيلات المضخة
- إدارة كلمة المرور للصيانة

1 تدخل المركبة للمحطة. يتجه الزبون إلى أمين الصّندوق.

2 يقوم الزبون بإخبار أمين الصندوق عن الكمية التي يود الملئ بها ويدفع الأجرة . بعد ذلك يعود الزّبون إلى السّيارة.

مركز شركة البترول

WEB-VPN-GPRS

مركز الإنذار ELPO

2.1 يقوم أمين الصندوق بنقل أمر البيع إلى حاسوب الأتمتة عن طريق العميل.

2.2 يقوم حاسوب الأتمتة بحفظ الأمر في الذاكرة إلى حين بدء عملية البيع .

3 يقوم الموظف أو الزبون بتنفيذ عملية الملئ.

2.3 يبدأ أمر البيع عند إزالة المضخّة ويتم تطبيق عملية الملئ.

ELPO

نظام البيع ذات الدفع المسبق

لقد تم توسيعها وتطويرها حسب إختيار نماذج عمل المحطة بشكل بديل. عبارة عن نظام يتم الإحتياج إليه في المشغلات مثل المحطات , مواقع العمل وما شابه والتي تعمل بواسطة جهاز تسجيل المدفوعات النقدية كدفع مسبق قبل البيع من قبل الصراف. يتم تحقيق عملية الملئ فقط من قبل العميل أو سائق المركبة , وموظفي المضخة من خلال إعطاء إذن البيع من قبل الصراف. يتم توفيرتشتغيل النظام من خلال العمل بشكل ملائم و كامل مع نظام التشغيل الآلي للمضخة. يتم القيام بأعمال التعريف للصراف من خلال تأسيس رابط على نفس الشبكة ما بين الصرافين (الطالب) حيث يعمل بشكل مرتبط مع الجهاز الرئيسي بالإشتراك مع نظام محطة الوقود المتأسسة في محطة الوقود. وبهذا يتم أخذ نظام البيع ذات الدفع المسبق تحت التسجيل من قبل نظام المبيعات الذي يتم تنشيطه. من الممكن أن يتم تحليل المضخات والصراف الذي يقوم بالبيع وإلغاء رخص البيع الذي تم إعطاؤه من قبل الصراف.ومتابعة وتقريرالمبيعات بشكل لحظي على نظام البيع ذات الدفع المسبق وكذلك على محطة المضخة, يتم القيام بالمتابعة من على شاشة المتابعة للأوضاع الفعالة الخاصة بالبيع والأوضاع الخاطئة في المضخة في حالة إنتظار المبيعات. من الممكن طباعة القسيمة بعد أن يتم إعطاء الإذن من أجل البيع أو يتم إعطاء قسيمة في النهاية بعد إعطاء إذن البيع الغير المحدد. فمن الممكن القيام بإختيار واحد منهم قبل أوامر الدفع وأيضا القيام بتعريف الأسعار المختلفة لأنواع الوقود المختلفة وإعطاء الموافقة من أجل البيع لغاية المبلغ أو عدد اللترات المحددة.

المعلومات التقنية

- يتم تأسيس نظام التشغيل الآلي للوقود على الجهاز الرئيسي للمحطة.
- يتم القيام بتعريف الصراف والموظف من على الجهاز الرئيسي.
- يتم القيام بتأسيس نظام البيع ذات الدفع المسبق على الطالب المرتبط بنفس الشبكة , ويتم تعريفها.
- يتم تسجيل دخول العامل إلى نظام الصراف عن طريق المستخدم الذي يتم إعطاؤه.
- يتم البدء في عملية إعطاء موافقة البيع لشاشة متابعة الموظف.

نظام التعرّف على المشتري

يتم إستخدام نظام التعرّف على المشتري لتوفير السيطرة على تكاليف الوقود أو تحديد الحدود اليومية أو الأسبوعية أو الشهرية لتحديد الإستهلاك حيث يوفر النظام تحديد المكان والوقت لتعبئة الوقود وتحديد المركبة التي حصلت على الوقود مع توفير المعلومات مثل كمية إستهلاك الوقود في الكيلومترات المحددة. بهذه الطريقة يمكن توفير التحكم الكامل والتفصيلي فيما يختص بمصاريف الوقود كما يمكن منع الفاقد في الوقود. كما أنه من خلال مراقبة الكيلومترات يمكن رصد أداء المركبة كما يمكن الحصول على المعلومات التي تختص بوقت الصيانة للمركبة. كما أنه يمكن توفير التكامل مع نظام إدارة أسطول المركبات لتوفير الحصول على الوقود في جميع محطات شركة الوقود وفق الحدود الخاصة مع توفير الخصم والتخفيضات في الإستهلاك بالجملة وبالتالي تقليل التكاليف المالية.

يتم إستخدام قارئ بطاقات بتقنيات نظام تحديد الهوية بموجات الراديو(RFID) في نظام التعرّف على المشتري والتي توفر إمكانية تقديم الخدمات بسرعة مع توفير الأمن والموثوقية العالية.

يوفر تقديم تقارير تختص بإستهلاكيات الوقود الإجمالية وفق الأسطول، المركبات، الشركة أو السائق، بالإضافة إلى مقدار الوقود الذي يتم منحه من المضخة، القيمة، مقدار وقيمة الوقود التي تم منحها من موظف المضخة في جميع المضخات للمركبات المرتبطة بنظام التعرّف على المشتري.

بعد قراءة بطاقة المشتري في قارئ بطاقات بتقنيات نظام تحديد الهوية بموجات الراديو(RFID) يتم إدخال معلومات الكيلومترات الإجمالية للمركبة ليبدأ بعد ذلك على الفورإمدادات الوقود. خلافاً لذلك لا تبدأ المضخة في توفيرالوقود.

لا يتم تطبيق إمدادات الوقود وفق إستعمال بطاقات أخرى غير التي تم منحها للمشتري(يتم توفير المقارنة بين اللوحة في البطاقة وبين اللوحة التي يتم إدخالها في النظام).

كما أنه وفق البيانات التي يتم تعريفها في قارئ بطاقات بتقنيات نظام تحديد الهوية بموجات الراديو(RFID) يتم منع تعبئة نوع آخر من الوقود.

في الشركات التي يكون لديها أسطول من المركبات يتم توفير إمكانية تخصيص حدود مقاديرالوقود في بطاقة المشتري لمتابعة الإستهلاك في المركبات وذلك من خلال تخصيص الكميات في الأيام المعيّنة مع تخصيص الحدود اليومية أو الأسبوعية أو الشهرية لتوفير التحقق من مشتريات الوقود.

كيفية عمل نظام التعرّف على المشتري؟

- تقوم المركبة التي ترغب في تعبئة الوقود بالإقتراب من مضخّة الوقود.
- يتم تركيب مضخّة الوقود في فوهة خزان المركبة لإمدادات الوقود.
- يتم قراءة بطاقة المشتري أو المركبة في قارئ بطاقات نظام تحديد الهوية بموجات الراديو(RFID).
- يتم إرسال معلومات السعر الذي تم تحديده للمشتري إلى المضخة التي تم تركيبها في خزان المشتري. (يمكن تطبيق التخفيضات أو الزيادات في الأسعار وفق الإتفاقية مع المشتري).
- يتم قراءة معلومات الكيلومترات في المركبة لإدخاله في قارئ بطاقات نظام تحديد الهوية بموجات الراديو ثم يبدأ بعد ذلك إمدادات الوقود.
- في نهاية التعبئة يتم طباعة الإيصال بشكل اوتوماتيكي ليتم منحه إلى السائق والذي يحتوي على معلومات) اللتر، سعر الوحدة، نوع المنتج، التاريخ، الساعة، لوحة المركبة).

نظام التعرّف على المركبات

ELPO TTX

1 تقوم المركبة التي تم تثبيت وحدة تعريف مركبة ألبو(ELPO) عليها بالإقتراب من المضخة التي تتميز بوحدة تعريف المركبات.

2 يقوم المسؤول في المحطة بإدخال مسدس التعبئة إلى علبة ملئ الوقود في المركبة ويقوم النظام المثبت على المركبة بالتواصل مع نظام مسدس التعبئة عبر تقنية RFID

جهاز التعرف على المركبات

2.1

مركز شركة البترول

مركز الإنذار ELPO

5 تحفظ هذه المعلومات في نظام الأتمتة.

3 يتمّ إرسال المعلومات العائدة للمركبة إلى حاسوب الأتمتة عبر أحد الإرسالات المستخدمة. وبعد التحقق من البيانات تبدأ عملية الملئ.

3.1 تنتهي عملية الملئ بشكل تلقائي مع إخراج مسدس الملئ من فوهة مستودع الوقود.

4 مع إتمام عملية الملئ تُقدّم المعلومات المتعلقة بعملية الملئ على شكل وصل يتم تسليمه للزبون.

التحكّم الكامل في إستهلاك الوقود: يتم السيطرة على تكاليف الوقود بتحديد الحدود اليومية أو الأسبوعية أو الشهرية لتحديد الإستهلاك حيث يوفر النظام تحديد المكان والوقت لتعبئة الوقود وتحديد المركبة التي حصلت على الوقود مع توفير المعلومات مثل كمية إستهلاك الوقود في الكيلومترات المحددة كما يمكن توفير الحصول على التقارير منها وفق نظام التعرف على المركبات من ألبو(ELPO).

إمدادات الوقود العملية والسريعة:توفير إمكانيات امدادات الوقود في المحطة بشكل سريع دون إنتظار من خلال وسائل الدفع المتنوعة والسرعة في عمليات بطاقة الإئتمان والإيصال والتوقيع والدفع النقدي والحصول على الفاتورة.

سهولة الدفع:
إمكانية توفير جميع المدفوعات بشكل شهري أو في فترات محددة إلى نقطة معينة.

سهولة المحاسبة: تحرير الفواتير في أيام معينة من الشهر وبالتالي يتم تقليل عبء المحاسب وعبء الأعمال الإدارية. وبالتالي يتم تقليل العمليات مثل إستخراج إيصالات المنصرفات، إدخال المعلومات إلى الحاسوب، التحقق من الإيصالات، آلاف فواتير الوقود وعدم توافر تقارير الفواتير حيث يتم القضاء على هذا النوع من المشاكل. بالإضافة إلى ذلك يوفر لموظف المحطة تقليل فترة هذه العمليات ايضاً.

متابعة اللتر / الكيلومترات: يتم توفير التحكّم الكامل والتفصيلي في معلومات الوقود لمنع الفقدان. كما أنه وفق التحكم في الكيلومترات يمكن مراقبة ورصد أداء المركبة في إستهلاك الوقود.

كيفية عمل نظام التعرّف على المركبات؟

المركبة التي تحتوي على وحدة ألبو للتعرّف على المركبات، تقترب من المضخّة المجهّزة بنظام التعرّف على المركبات.

مع وضع موظف المحطّة المضخة في فوهة خزان المركبة يتم توفير الإتصال بين النظام المتواجد في المركبة وبين النظام المتواجد في المضخة من خلال تقنيات نظام تحديد الهوية بموجات الراديو(RFID).

يتم إرسال المعلومات الخاصة بالمركبة إلى النظام من خلال جهاز الإرسال الخاص. بعد التحقق من البيانات يتم البدء في تعبئة الوقود. حيث تنتهي تعبئة الوقود بشكل تلقائي مع إخراج المضخة من فوهة خزان المركبة.

مع إكتمال تعبئة الوقود يتم تسليم معلومات الوقود في شكل إيصال إلى المشتري. بالإضافة إلى ذلك يتم تسجيل هذه المعلومات في نظام التشغيل الآلي والأتمتة أيضاً.

ELPO

نظام التعرّف على المركبات

يتم إستخدام نظام التعرّف على المركبات لتوفير السيطرة على تكاليف الوقود أو تحديد الحدود اليومية أو الأسبوعية أو الشهرية لتحديد الإستهلاك حيث يوفر النظام تحديد المكان والوقت لتعبئة الوقود وتحديد المركبة التي حصلت على الوقود مع توفير المعلومات مثل كمية إستهلاك الوقود في الكيلومترات المحددة. لا يتم البدء في إمدادات الوقود بدون إدخال المضخة في فوهة خزان المركبة كما أنه في حالة إخراج المضخة فإنه يتم قطع امدادات الوقود بشكل أوتوماتيكي وبهذه الطريقة يمكن التأكد من تعبئة الوقود في خزان المركبة الخاصة بك. بهذه الطريقة يمكن توفير التحكم الكامل والتفصيلي فيما يختص بمصاريف الوقود كما يمكن منع الفاقد في الوقود. كما أنه من خلال مراقبة الكيلومترات يمكن رصد أداء المركبة كما يمكنك الحصول على معلومات التي تختص بوقت الصيانة للمركبة. ويمكن توفير التكامل مع نظام إدارة أسطول المركبات لتوفير الحصول على الوقود في جميع محطات شركة الوقود وفق الحدود الخاصة مع توفير الخصم والتخفيضات في الإستهلاك بالجملة وبالتالي تقليل التكاليف المالية.

نظام التعرّف على المركبة الفعال:

يتم تركيب وحدة هوية المركبة التي تحتوي على بيانات المركبة في المركبة حيث توفر الإتصال مع المضخة في لحظة تعبئة الوقود لنقل معلومات المركبة ومعلومات الكيلومترات. يتم توفير الإتصال بين الوحدتين في لحظة تركيب المضخة في فوهة خزان المركبة. كما يتم نقل المعلومات الخاصة بالمركبة من خلال وحدة هوية المركبة وهوائي الخزان حيث يتم النقل إلى وحدة التحكم في المحطة. في حالة الحصول على الموافقة من وحدة المحطة تبدأ المضخة في توفير إمدادات الوقود. كما أنه في حالة إخراج المضخة فإنه يتم توفير قطع امدادات الوقود بشكل أوتوماتيكي وبهذه الطريقة يمكن التأكد من تعبئة الوقود في خزان المركبة الخاصة بك. في نهاية التعبئة يتم توفير طبعة الإيصال بشكل أوتوماتيكي ليتم منحه إلى السائق والذي يحتوي على معلومات (اللتر، سعر الوحدة، نوع المنتج، التاريخ، الساعة، لوحة المركبة.)

نظام التعرّف على المركبة الغير الفعال:

يتم تركيب وحدة هوية المركبة التي تحتوي على بيانات المركبة في المركبة حيث توفر الإتصال مع المضخة في لحظة تعبئة الوقود لنقل معلومات المركبة. يتم توفير الإتصال بين الوحدتين في لحظة تركيب المضخة في فوهة خزان المركبة. كما يتم نقل المعلومات الخاصة بالمركبة من خلال وحدة هوية المركبة وهوائي الخزان حيث يتم النقل إلى وحدة التحكم في المحطة. في حالة الحصول على الموافقة من وحدة المحطة تبدأ المضخة في توفير إمدادات الوقود. كما أنه في حالة إخراج المضخة يتم قطع إمدادات الوقود بشكل أوتوماتيكي وبهذه الطريقة يمكن التأكد من تعبئة الوقود في خزان المركبة الخاصة بك. في نهاية التعبئة يتم توفير طبعة الإيصال بشكل أوتوماتيكي ليتم منحه إلى السائق والذي يحتوي على معلومات) اللتر، سعر الوحدة، نوع المنتج، التاريخ، الساعة، لوحة المركبة).

كيفية عمل أنظمة التشغيل الآلي وأتمتة الناقلات والتانكر؟

1 يعطي ETOS الصلاحية للمضخة الموجودة فوق الناقلة ذات أنظمة الأتمتة الالكترونية . ويتم تقديم وقود على حسب طلب الزبون.

2 تنتهي عملية البيع,يتم نقل البيانات إلى المخدمات عبرGPRS.

ELPO

أنظمة التشغيل الآلي وأتمتة الناقلات والتانكر

أنظمة التشغيل الآلي وأتمتة الناقلات والتانكر توفر تسجيل ونقل مبيعات الناقلات المتنقلة في الأوساط الإلكترونية إلى المخدمات المركزية من خلال GSM, GPS, GPRS. بهذه الطريقة، يمكنك التحكم في مبيعات الناقلات في المكان والوقت المطلوب. كما يتم تسجيل مواقع المبيعات.

جهاز أنظمة التشغيل الآلي وأتمتة الناقلات إيتوس يوفر سهولة كبيرة من خلال مميزات التركيب والتشغيل على الفور. يعتبر ضبط إعدادات الجهاز بسيط للغاية. كما أنه نسبة لعمل جهاز إيتوس مع بروتوكولات النص العالية **http / soap** فإنه يكون متوافق مع الأنظمة الأخرى أيضاً.

في البداية يتم مراجعة توصيلات الناقلة الميكانيكية وتوفير بعض التغييرات قبل تركيب الجهاز حيث يتم تغيير العداد الميكانيكي إلى العداد الرقمي. بعد التغييرات الرسمية تصبح الناقلة جاهزة لتركيب نظام التشغيل الآلي والأتمتة. يتم تركيب الوحدة الإلكترونية على فوهة الخزان في التانكر حيث توفر الوحدة التحكم بالصمام الكهربائي في التانكر. يتم تركيب أنظمة التشغيل الآلي وأتمتة الناقلات والتانكر ألبو في كابينة الشاحنة التانكر.

يتميز الجهاز بسهولة الإستخدام. يمكن للجهاز توفير طباعة الإيصالات بعد التعبئة من الجهاز وفق الطلب. وبهذا يتم تسليم المستخدم مستند يحتوي على تفاصيل التعبئة. أيضاً يمكن توفير قارئ بطاقات بتقنيات نظام تحديد الهوية بموجات الراديو (**RFID**) لتطبيق المبيعات. كما أنه وفق طلب المستخدم يمكن توفير منع المبيعات دون قراءة البطاقة. وبهذه الطريقة يتم توفير معلومات الشخص الذي نفّذ المبيعات. يتم توفير متابعة معلومات مبيعات الوقود بشكل لحظي. كما يتم توفير النقل إلى المخدمات المركزية من خلال **GSM, GPS, GPRS** . يعمل النظام بشكل متكامل مع التشغيل الآلي في المركز.

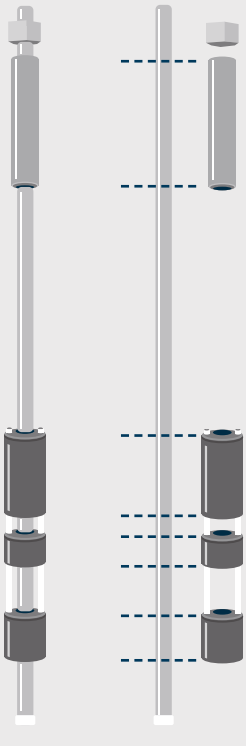
ELPO TX

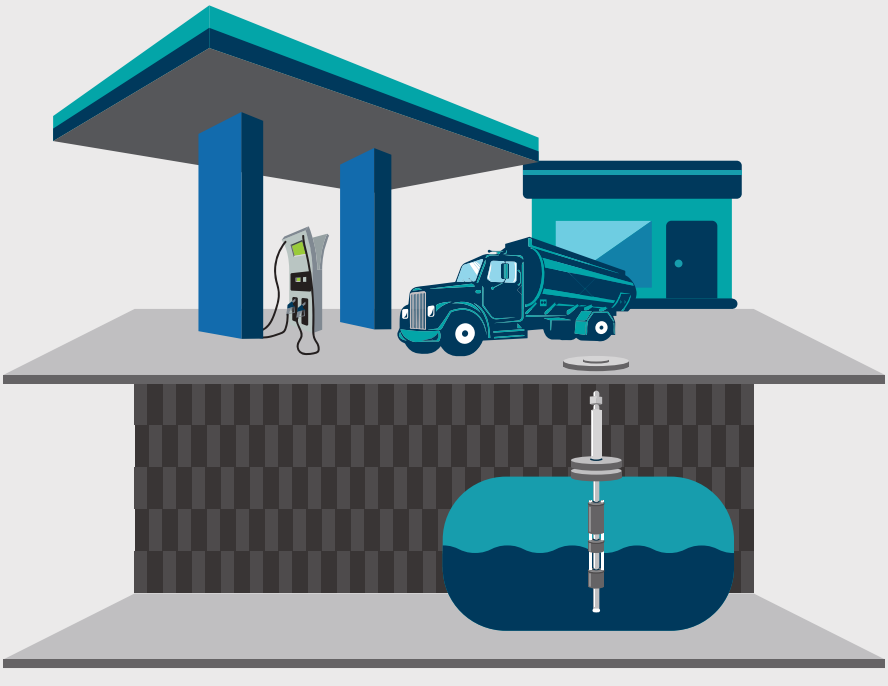
ELPO

أنظمة التشغيل الآلي وأتمتة الخزّانات

كيفية عمل المسبار؟

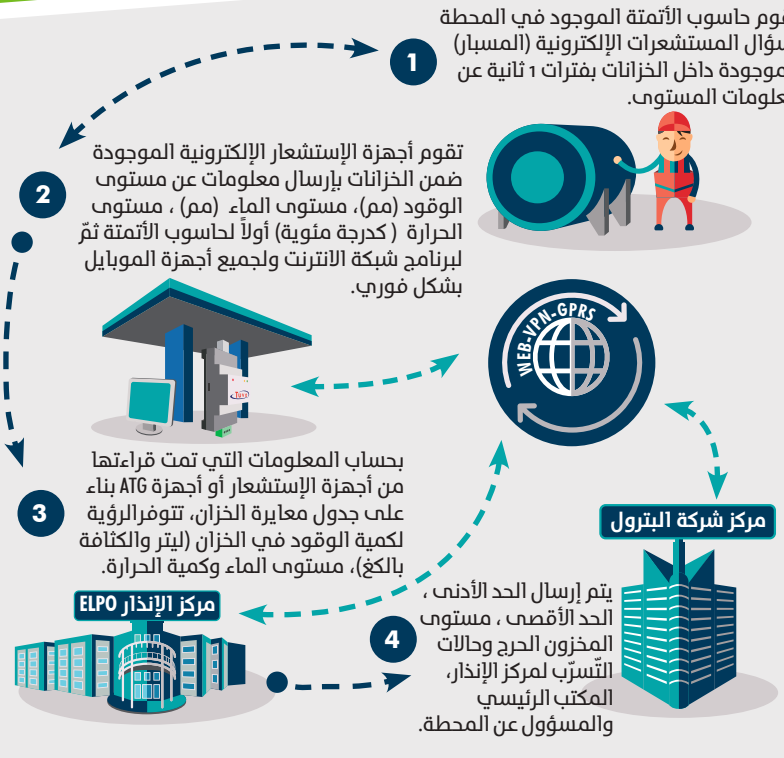
توفر المستشعرات الإلكترونية المتواجدة في الخزانات الحصول على كل من معلومات مستويات الوقود (بوحدة المليمتر)، مستويات المياه (بوحدة المليمتر)، مستويات الحرارة (بوحدة الدرجة المئوية) ونقلها بشكل لحظي إلى حاسوب التشغيل الآلي والأتمتة ومنها النقل إلى البرمجيات المتواجدة على شبكة الإنترنت وجميع الأجهزة المتنقّلة الموبايل.





كيفية عمل أنظمة التشغيل الآلي وأتمتة الخزّانات؟

- توفر أجهزة الحاسوب المتواجدة في المحطّات التحقق من المستويات في الخزانات من خلال الإتصال بالمستشعرات الإلكترونية المتواجدة في الخزانات بفترات بينية لحظية مدتها 1 ثانية.
- توفر المستشعرات الإلكترونية المتواجدة في الخزانات الحصول على كل من معلومات مستويات الوقود)بوحدة المليمتر(، مستويات المياه)بوحدة المليمتر(، مستويات الحرارة (بوحدة الدرجة المئوية(ونقلها بشكل لحظي إلى حاسوب التشغيل الآلي والأتمتة ومنها النقل إلى البرمجيات المتواجدة على شبكة الإنترنت وجميع الأجهزة المتنقّلة الموبايل.
- جميع المعلومات التي تتم قراءتها من المستشعرات الإلكترونية أو أجهزة قياس مستويات الخزانات يتم إحتسابها وفق جداول ومخططات معايرة الخزانات لتوفير عرض معلومات الوقود في الخزانات (بوحدة اللتر والكثافة بوحدة الكيلو جرام) ،مستويات المياه ومستويات درجة الحرارة.
- توفر الحفظ والتخزين في حاسوب التشغيل الآلي والأتمتة بفترات بينية ومعيّنة مع الإرسال إلى المخدّمات الرئيسية.
- منح الصلاحيات والمعلومات إلى مركز الإنذار والمكتب المركزي والمحطة في حالات مستوى المخزون الأدنى، المستوى الأقصى، المستوى الحرج في المخزون و التسريبات.



تقنيات الخزانات من شركة ألبو

- خزانات تحت أرضية
- خزانات فوق أرضية
- خزانات للإستعمالات الخاصة
- خزانات متحرّكة ومتنقّلة
- خزانات الحاويات
- خزانات محمولة على المركبات

التشغيل الآلي وأتمتة الخزانات

- إدارة مخزون محطات الوقود
- عملية المعايرة الأوتوماتيكية
- معلومات مستويات الخزانات اللحظية
- التحذير في حالات الطفح والتسريبات
- توفير الخدمات غير المحدودة مع التصميم المرئي المفهوم والواضح.

ELPO

أنظمة التشغيل الآلي وأتمتة الخزّانات

أنظمة التشغيل الآلي وأتمتة الخزّانات من شركة ألبوELPO هي برمجيات تعمل بشكل متوافق مع أنظمة التشغيل الآلي للمضخات التي يتم إعدادها من قبل مهندسي شركة ألبو. حيث أنه من خلال قضبان القياس الإلكترونية التي يتم تركيبها في خزانات محطة الوقود يتم تحديد مستويات كل من الوقود والمياه ودرجة الحرارة وفق فترات زمنية مدتها 1 ثانية مع توفير الكشف عن العمليات التي يتم تطبيقها في الخزانات مثل التعبئة بشكل أوتوماتيكي. من خلال أنظمة التشغيل الآلي وأتمتة الخزّانات يتم توفير مراقبة ورصد مستويات الخزانات عن طريق المحطة من خلال واجهة شبكة الإنترنت أو الهاتف المحمول بشكل لحظي. كما أن جميع البيانات التي يتم قراءتها في مستويات الخزانات يتم تسجيلها في قاعدة البيانات وفق الفترات الباريمترية المحددة. كما يتم نقل جميع البيانات إلى المخدمات المحددة بشكل لحظي لتوفير حفظ وتخزين بيانات الفترات السابقة كما يتم إمكانية الحصول على التقارير منها عند المطلوب. كما يتم توفير الحصول على الإنذارات في الوقت المطلوب في حالات النقص في المستويات كما يمكن تقديم الطلبات من خلال نظام التشغيل الآلي بشكل أتوماتيكي. جميع عمليات التعبئة الفورية و اللحظية يتم تقييدها وتسجيلها بشكل تفصيلي لتوفير متابعة المخزون. بالإضافة إلى ذلك يتم مراقبة ورصد مستويات المخزون بالحد الأدنى والحد الأقصى والمستويات الحرجة وحالات التسريبات وتوفير الإنذارات فيما يتعلق بها لتوفير منع فقدان وتسريبات الوقود.

ملئ خزان الوقود: يتم تسجيل حالات تعبئة الخزانات بجميع التفاصيل في الأوساط الإلكترونية. جميع هذه البيانات يتم الحفاظ عليها وتخزينها في قاعدة البيانات حيث يتم توفيرالتحقق منها عند الضرورة.

إنذار الخزان: في حالات إرتفاع أو إنخفاض درجات الحرارة في الخزان أو في حالات إرتفاع او إنخفاض مستويات المياه في الخزانات أو التسريبات والمشاكل الأخرى يتم توفير الإنذار اللحظي إلى المستخدم.

التحقق من التسريبات: إرسال التحذيرات إلى مركز الإنذار وإلى المستخدم في حالة نقصان الوقود من الخزانات أو في حالة التسريبات بدون تنفيذ المبيعات من المضخة .

التحكم المركزي: يمكن مراقبة ورصد البيانات اللحظية من جميع الخزانات في المحطة من خلال واجهة شبكة الإنترنت أو الهاتف المحمول.

معايرة الخزان: تسجيل جميع المعلومات التي تتعلق بالوقود في الخزان)بوحدة اللتر والكثافة بوحدة الكيلو جرام(لتوفير عرضها بالقيم الحقيقية. توفير التناسب مع نظام المعايرة بالليزر 3 ، مضخة المعايرة ,حركة الخزان السابقة بإستخدام جدول المعايرة لتوفير عرض هذه البيانات. وبهذه الطريقة تعمل مستويات الإنذار المحددة بشكل فعال. بالإضافة إلى ذلك يتم التحقق من التساوي بين كمية الوقود التي تم بيعها من المضخة وبين مقدار النقص في الخزان.

1

يقوم عامل المحطة بتمرير البطاقة الخاصة به أو الخاصة بالزبون من أجل قراءتها من قبل وحدة قراءة البطاقات ويقوم نظام الأتمتة بأخذ المعلومات الخاصة بالعامل.

2

بعد أن يتم أخذ معلومات التعبئة يقوم نظام الأتمتة بالتّحقق من معلومات الزبون والمركبة ويعطي الموافقة للمضخة.

3

تبدأ التعبئة بعد الحصول على الموافقة من نظام الأتمتة وعند الانتهاء من الملئ يتم تقديم الوصل.

4

مركز الإنذار ELPO

5

مركز شركة البترول

ELPO

نظام التشغيل الآلي وأتمتة المضخّة

ELPO PX

الميزات العامة

- متابعة النقاط
- مبيعات سريعة
- متابعة اللوحات
- متابعة الديون
- تحليل المبيعات
- الإستخدام السريع والسهل
- التقارير القابلة للتصميم
- تقارير القرارات – الدعم
- تصميم صديق للمستخدم
- التخصيص القائم على المستخدم
- الأجهزة المتوافقة مع بعضها البعض
- مخرجات الطابعات القابلة للتصميم
- تسجيلات دخول السجلات لجميع العمليات
- العمل و العمليات القائمة على تخويل المستخدم
- مخرجات الطابعات بالصيغ المختلفة (Excel, Pdf, Txt, Xml ، صور وغيرها)

كيفية عمل التشغيل الآلي والأتمتة في المضخّة؟

يقوم عامل المحطة بتمرير البطاقة الخاصة به أوالخاصة بالزبون من أجل قراءتها من قبل وحدة قراءة البطاقات ويقوم نظام الأتمتة بأخذ المعلومات الخاصة بالعامل.

بعد أن يتم أخذ معلومات التعبئة يقوم نظام الأتمتة بالتّحقق من معلومات الزبون والمركبة ويعطي الموافقة للمضخة.

تبدأ التعبئة بعد الحصول على الموافقة من نظام الأتمتة وعند الانتهاء من الملئ يتم تقديم الوصل.

بطاقة الموظف

يتم التعرّف على بطاقة موظف المضخة التي تحتوي على معلومات الموظف الذي يقوم بتعبئة الوقود من المضخة حيث لا تتم عملية البيع بدون تعريف هذه البطاقة.

بطاقة التخفيضات و الخصم

في حالة الرغبة بتطبيق الأسعار الخاصة للعملاء في محطة الوقود يتم التعريف عن نسبة الخصم أو مقدار قيمة الخصم من الحاسوب المركزي لنظام التشغيل الآلي والأتمتة. يقوم موظف المضخة بتعريف بطاقة العميل قبل بطاقة الموظف حيث يتم بذلك توفير السعر الخاص بالمشتري بشكل تلقائي وأتوماتيكي ثم يبدأ بإمدادات الوقود في لحظة عرض بطاقة الموظف على قارئ بطاقات.

أنظمة التعرف على العميل الجوال

عبارة عن نظام يمكن من خلاله القيام بأعمال الدفع وإمكانية التحديد بشكل جوال لكمية الوقود الذي سيتم شراؤه للمركبة المسجلة بإسم أصحاب المركبة سواء كان أسطولا أو مركبة تابعة للشركة.

تخصيص حدود في بطاقة المشتري

يتم إمكانية تخصيص حدود مقادير الوقود في بطاقة المشتري في الشركات التي يكون لديها أسطول من المركبات لمتابعة الإستهلاك في المركبات وذلك من خلال تخصيص الكميات في أيام معيّنة مع تخصيص الحدود اليومية أو الأسبوعية أو الشهرية لتوفير التحقق من مشتريات الوقود.

نظام التعرّف على المشتري

يتم مباشرة إكمال الوقود بعد أن تتم القراءة من قبل قارئ بطاقات لبطاقات المركبات المرتبطة بالمضخة والذي تم تعريفه للزبون و بعد أن يتم ادخال المعلومات الخاصة بالكيلومترات الكلية للمركبة وفق الطلب. وفي الحالة العكسية لا يتم المباشرة بإكمال وقود المضخة. يوفر تقديم تقارير تختص بإستهلاكيات الوقود الإجمالية وفق الأسطول، المركبات، الشركة أو السائق، بالإضافة إلى مقدار الوقود الذي يتم منحه من المضخة، القيمة، ومقدار وقيمة الوقود التي تم منحها من موظف المضخة في جميع المضخات للمركبات المرتبطة بنظام التعرّف على المشتري.

متابعة نظام العمل

يتم التعريف عن نظام تبادل العمل في برنامج سير العمل مرة واحدة حيث يتم بعد ذلك توفير التغييرات في نظام العمل وتبادل الموظفين من خلال ضغطة زر واحدة سواء من خلال واجهة شبكة الإنترنت أو الهاتف المحمول. كما يتم توفير تقارير تحتوي على كل من معلومات المضخة، موظف المضخة،مبيعات الوقود من حيث الكمية والسعر، كمية الوقود باللتر بالإضافة إلى إمكانية قياس أداء موظف المضخة. في نظام التشغيل الآلي والأتمتة للمضخات يستطيع موظف المضخة منح الوقود من جميع المضخات. في تقارير تبادل العمل يتم توفير تقارير ذات صلة بموظف المضخة سواء كان وفق كل مضخة أو بشكل تراكمي. كما أنه يمكن توفير تقارير تحتوي على أسعار المبيعات التي تتم بواسطة بطاقات الخصم من حيث الكمية والأسعار بشكل منفصل مما يوفر إمكانية التكامل مع الحسابات التي يتم الحصول عليها من موظفي المضخة.

تقارير مفصلة

توفيرتقارير تخص المبيعات التي تتم في محطة الوقود سواء كان من خلال الحاسوب أو على واجهة شبكة الإنترنت أو الهاتف المحمول وفي الأوساط الإلكترونية وذلك من خلال جمع البيانات التي تحتوي على مبيعات المضخة، معلومات لوحات المركبات، موظف المضخة الذي نفذ البيع والمعلومات المشابهة و توفيرهذه التقارير بشكل مفصل.

ELPO

نظام التشغيل الآلي وأتمتة المضخّات

أساس نظام التشغيل الآلي والأتمتة في شركة ألبو هو توفير الإتصال بين وحدات المضخات والوحدات الوسطية ومسجلات النقود المتواجدة في محطات الوقود لتوفير ربطها بحاسوب واحد لتوفير الإدارة والمتابعة بإستخدام برمجيات التشغيل الآلي والأتمتة الخاصة. المبيعات التي يتم تنفيذها من المضخة يتم نقلها بشكل إلكتروني للنظام ويتم تسجيلها من قبل النظام. ثم بعد ذلك يتم توفير التقارير والحسابات والتحاليل على هذه المبيعات بشكل مفصل. كما يتم نقل هذه البيانات التي تم جمعها بواسطة أجهزة الكمبيوتر في المحطات إلى مخدّم الموزع بإستخدام خدمات الويب الفورية واللحظية. يستطيع الزبائن مراقبة إمدادات الوقود في المركبة من خلال الشاشة المتواجدة في متجر محطة الوقود. كما يستطيع مدير المحطة مراقبة البيانات والمعلومات بشكل لحظي سواء كان ذلك من خلال واجهة شبكة الإنترنت أو الهاتف المحمول حيث يمكنه توفيرالتحقيقات اللازمة. كما أنه وفق نظام التعرّف على موظف المضخة يتم مراقبة ورصد موظف المضخة الذي يوفر إمدادات الوقود.

مراقبة المضخة أونلاين

إمكانية رصد ومراقبة المعلومات خلال المبيعات سواء من خلال شاشات المتجر في محطة الوقود أو من خلال واجهة شبكة الإنترنت أو الهاتف المحمول وذلك لجميع أنواع المعلومات ذات الصلة بالمضخة) مقدار الوقود، قيمة السعر، لوحة المركبة، واسم ولقب موظف المضخة).

إكتمال المبيعات

إمكانية رصد ومراقبة المعلومات بعد إكتمال المبيعات وإستخراج الإيصال من مسجلة النقد سواء من خلال شاشات المتجر في محطة الوقود أو من خلال واجهة شبكة الإنترنت أو الهاتف المحمول وذلك لجميع أنواع المعلومات ذات الصلة بالمضخة مثل مقدار الوقود، قيمة السعر، لوحة المركبة، واسم ولقب موظف المضخة.

تعديل سعر المضخة

توفير إمكانية تعديل وتغيير سعر الوحدة في المضخات سواء من خلال حاسوب نظام التشغيل الآلي أو من خلال واجهة شبكة الإنترنت أو الهاتف المحمول بالإضافة إلى إمكانية تغيير الأسعار في جميع المضخات بشكل لحظي في حالة التغيير لسعر المنتج. حيث يمكن تطبيق تغيرات الأسعار دون الحاجة إلى القيام بالتعديلات أو إغلاق نظام العمل حيث لا يؤثر ذلك على تقارير سير العمل بأي شكل من الأشكال.

منع الحصول على وقود مختلفة

يتم منع وتنبيه السيارة مقابل شراء الوقود بأنواع مختلفة لقارئ بطاقة Tuva في عملية شراء الوقود للمرة الثانية من نفس المحطة.

elpo.com.tr

إختلافنا

- إمكانية التعرّف والكشف عن عمليات البيع أو التعبئة بشكل بارامتري عند إغلاق النظام
- إمكانية تشغيل الأجهزة ذات العلامات التجارية المختلفة من نفس المنفذ.
(مثال : مسبار, الوحدة الوسطية: Vedeer-Root و Start ، الوحدة وسطية :Orpak و Teosis)
- متوافقة مع الخزانات المتفرّعة والمتشعّبة.
- إمكانية العمل بأوقات متزامنة كأننا موجودون بجانب الحاسوب الآلي لأعمال التشغيل الأوتوماتيكي عن طريق تطبيقات المواقع الإلكترونية والهواتف الجوالة التي تم تطويرها بشكل خاص.

مميزاتنا

- جميع المعدات من الإنتاج المحلي
- الحد الأدنى في معدلات الأعطال و الأخطاء البرمجية
- التحديثات و التحولات خالية من التكاليف
- وحدة متابعة بيانات مؤسسة تنظيم أسواق الطاقة
- برمجيات الحماية المجانية
- نظام متابعة الخدمات اونلاين
- مراقبة المخزون
- نظام متابعة التانكر والناقلات
- على عكس الأجهزة التي يتم إحضارها من خارج البلاد فإنه في حالة الحاجة أو الرغبة في الحلول الخاصة يتم توفير إنتاجية جميع الأجهزة بالتصاميم الجديدة مع إمكانية صنع الحلول السريعة والمؤثرة والأكثر فعالية بالمقارنة مع الشركات الأخرى.
- مركز خدمات المشتركين بالشفافية العالية مع أقل مستويات ومعدّلات الأخطاء والأعطال في القطاع بالمقارنة مع الشركات الأخرى لتوفير عدم إيقاف المحطّات على الإطلاق وعدم فقدان المجهود والأموال.
- البرمجيات متوافقة مع جميع معدّات وأجهزة الموديلات والعلامات التجارية المتواجدة في القطاع مع حد تغيير وإستبدال جميع أجهزة قياس الخزانات بسبب الأعطال الناتجة عن أجهزة قياس الخزانات التي تظهر بعد التحويل! لأول مرة في تركيا يوفر نظامنا إمكانية العمل مع جميع أجهزة قياسات الخزانات في آن واحد!

ELPO

محترفين بروح هواة

إن شركتنا التي تقوم بعرض الفعاليات والنشاطات منذ ما يقارب 25 عاما في مجال أنظمة الحاسبات الآلية وتقنيات الإتصالات, اتخذت من بذل الجهد والسعي الفائق من أجل النجاح في توفير راحة ورضا العميل مبدئاً لها دون قيد أو شرط .

إننا نتقدم بخطوات واثقة في طريق أن نكون من الشركات التي تأتي في مقدمة القطاع على مستوى العالم وليست على تركيا فقط من خلال زيادة عدد العاملين ومحفظة الزبون بواسطة أهدافنا وقيمنا التي قمنا بتشكيلها بالنجاح المهني والروح الهواة التي إكتسبناها.كما أن شركتنا التي تمتلك عدد كبير من الوثائق والشهادات في هذا المجال تعمل من أجل تقديم الخدمات الجيدة , المتجددة وذات الجودة لشركاء حلولنا بواسطة المنتجات والأفكار التي قمنا بتوسيعها وتطويرها ضمن إطار الإختصاص وتراكم المعلومات التي حصلنا عليها خلال 25 عاماً.

إن شركتنا التي تمتلك كادر إدارة مستقر و ثابت لا تتخلى إطلاقاً عن مفهومها "إننا معكم غداً ايضاً" ,باشرت في إنتاج حلول المشروع المؤسساتي لشركاء الحلول من خلال توجيههم الى المجالات الهندسية للمشروع.إن هدف من أهدافنا بالإشتراك
مع وقفتنا التي لن نتخلى عنها أبداً ومبادئنا المسيطرة على التجديدات وقيمنا الرائعة وخبرتنا طوال أعوام هو كوننا رواداً في القطاع وراحة ورضا العملاء.

لقد قمنا بتسريع أعمال البحث والتطوير من أجل بناء رؤيتنا للأعوام 2018, 2020,2019.
إننا نقوم بإنتاج البرمجيات الجديدة بشكل مستمر من أجل المجالات الجديدة بالإشتراك مع الأداء الفائق لأقسامنا الخاصة بالبحث والتطويروالبرمجة. إننا نهدف الى وضع توقيعنا على المشاريع التي تساهم في خلق القيم في دولتنا ونهدف أيضا إلى النمو والتطوير , ومشاركة نجاحنا مع أنماط التكامل والعمليات التجارية النموذجية والترقيم(*BPMN*) الذي سنقوم بمشاركته مع شركاء حلولنا من أجل تقديم أفضل الخدمات من أجل الإنسانية.

ELPO AX

ELPO

elpo.com.tr

ELPO CX ELPO PX ELPO TX ELPO MTX ELPO TTX ELPO TOX ELPO ASX